Centre de recherche sur les transports (C.R.T.)
Centre for Research on Transportation

RAPPORT ANNUEL
2002-2003

Université de Montréal
C.P. 6128, succursale Centre-ville, Montréal QC H3C 3J7 Canada
Téléphone : (514) 343-7575 / Télécopieur : (514) 343-7121

crt@crt.umontreal.ca
www.crt.umontreal.ca

HEC ÉCOLE POLYTECHNIQUE MONTRÉAL Université de Montréal

Centre de recherche sur les transports (C.R.T.)

Université de Montréal
C.P. 6128, succursale Centre-ville
Montréal QC H3C 3J7
Canada

Téléphone : (514) 343-7575
Télécopieur : (514) 343-7121

crt@crt.umontreal.ca
www.crt.umontreal.ca

Rapport annuel

du 1er juin 2002 au 31 mai 2003

HEC MONTRÉAL
ÉCOLE POLYTECHNIQUE MONTRÉAL
Université de Montréal

TABLE DES MATIÈRES

MOT DU DIRECTEUR 1

À PROPOS DU C.R.T.

Mission 3
Direction 4
Conseil de direction 4
Objectifs et axes de recherche 5
Laboratoires de recherche 6
Chaires de recherche associées au C.R.T. 8
Services à la recherche 9
Encadrement et formation 10

ÉQUIPE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

Professeurs et chercheurs 13
Chercheurs invités 15
Stagiaires postdoctoraux 15
Professionnels de recherche 15
Personnel administratif et technique 16

PRODUCTION SCIENTIFIQUE

Publications du C.R.T. 17
Livres ou chapitres de livres 20
Articles de revues avec comité de lecture 21
Comptes rendus de conférences 23
Autres publications 26
Présentations, conférences et séminaires 27

FORMATION DE PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ

Doctorats décernés 38
Étudiants au doctorat 39
Maîtrises décernées 42
Étudiants à la maîtrise 45
Stagiaires et visiteurs (2e et 3e cycles) 50
Étudiants en stage d'initiation à la recherche (1er cycle) 51

ANIMATION SCIENTIFIQUE

Colloques, congrès et conférences 52
Séminaires du C.R.T. 53

COLLABORATIONS SCIENTIFIQUES

Visiteurs 55

Collaborations de l'extérieur 55

RAYONNEMENT DES MEMBRES

Prix et distinctions 57

Participation aux activités scientifiques 57

RESSOURCES FINANCIÈRES

Sommaire du financement 63

Évolution du financement 63

Détail du financement 64

104-05101/

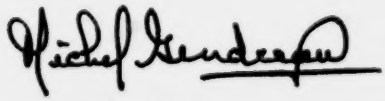
MOT DU DIRECTEUR

L'année 2002–2003 a été une année excitante pour le développement du Centre de recherche sur les transports (C.R.T.). Comme par le passé, les membres du C.R.T. ont poursuivi leurs activités de recherche, d'encadrement aux 2e et 3e cycles, de rayonnement et de transfert technologique dans les domaines qui ont assuré la réputation du C.R.T. aux niveaux national et international : planification des transports urbains et régionaux, confection de tournées de véhicules, sécurité des transports, méthodes économétriques en gestion des assurances, etc. Leurs travaux ont cependant largement dépassé ces domaines traditionnels d'expertise du Centre pour aborder de manière résolue de nouvelles thématiques des plus prometteuses : gestion des revenus, gestion de l'entretien hivernal, commerce électronique et optimisation des nouveaux réseaux de télécommunications. Divers projets de recherche, contrats et manifestations scientifiques ont démontré de façon concrète ce virage vers de nouveaux thèmes de recherche. À ce titre, soulignons l'implication importante du Centre et de ses chercheurs dans l'organisation de quatre évènements importants: la *13e Conférence internationale IFIP/IEEE sur les systèmes distribués : opérations et gestion (DSOM 2002),* tenue du 21 au 23 octobre 2002; la *5e Conférence internationale sur la recherche en commerce électronique (ICECR-5)* du 23 au 27 octobre 2002; le *Cinquième atelier international sur l'intégration de techniques d'intelligence artificielle et de recherche opérationnelle en programmation par contraintes pour les problèmes d'optimisation combinatoire (CP-AI-OR'03),* 8-10 mai 2003; et l'Atelier sur la gestion du revenu (RM2003), des 15 et 16 mai 2003. Par ailleurs, le C.R.T. organisait aussi du 2 au 6 décembre 2002, conjointement avec le Centre de recherches mathématiques et l'Institute for Mathematics and its Applications de Minneapolis, un atelier qui a regroupé 20 des plus grands experts mondiaux dans le domaine des systèmes de distribution.

L'année 2002–2003 a également vu la création d'une première chaire dont les activités se situent entièrement au C.R.T. Il s'agit de la *Chaire CN en économie et intermodalité des transports* dont le titulaire est M. Robert Gagné, professeur titulaire de l'Institut d'économie appliquée de HEC Montréal. Cette chaire permettra d'augmenter de façon considérable les activités de recherche du Centre dans le domaine du transport intermodal. Il faut souligner que la création de cette chaire fut rendue possible par un don de 1,2 million de dollars de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) dans le cadre de la campagne de financement *Un monde de projets*.

Les nombreuses publications et communications des chercheurs du C.R.T. dans des revues scientifiques de grande tenue et des conférences prestigieuses sont la meilleure preuve de la qualité des recherches menées au Centre. L'excellence des chercheurs du C.R.T. et leur réputation sur le plan international sont aussi confirmées par la place importante qu'ils occupent dans les comités de rédaction de revues scientifiques, les organismes de direction de sociétés savantes et les comités scientifiques de conférences internationales. Le nombre élevé de diplômes de 2e et 3e cycles obtenus par des étudiants travaillant sous la direction des chercheurs du Centre témoigne, pour sa part, de leur engagement sans faille sur le plan de la formation de spécialistes et de personnel hautement qualifié. Par ailleurs, plusieurs professeurs, chercheurs postdoctoraux et stagiaires étrangers ont visité le C.R.T. en 2002-2003, démontrant ainsi que celui-ci se situe parmi les plus grands centres de recherche en transport au niveau mondial.

C'est avec fierté que nous vous présentons le rapport annuel 2002–2003 du C.R.T.



Michel Gendreau
Directeur

À PROPOS DU C.R.T.

Mission

Le C.R.T. est un centre universitaire voué à la recherche et développement et à la formation de spécialistes dans le domaine du transport. Constitué en 1971 par le Conseil de l'Université de Montréal, il est devenu un centre conjoint en 1988, l'École des Hautes Études Commerciales (H.E.C.) et l'École Polytechnique étant désormais les deux autres institutions parentes. Le C.R.T. est déjà, depuis plusieurs années, un organisme de recherche stable, reconnu sur le plan national et international. Dans son domaine de spécialisation, il représente l'organisme universitaire le plus important au Canada et l'un des trois ou quatre plus importants au monde.

Son champ d'expertise est celui des analyses et méthodes quantitatives et informatiques, appliquées à la planification, à la gestion et à l'exploitation des réseaux de transport urbains, régionaux, interurbains et internationaux, pour les passagers comme pour les marchandises. Il comprend également l'analyse de l'environnement (économique, réglementaire, etc.) et des politiques (gouvernementales, industrielles, etc.) qui les affectent. Le Centre se consacre plus particulièrement à la conception et au développement de méthodes d'évaluation, d'analyse, de simulation et d'optimisation rendues nécessaires par la complexité des problèmes rencontrés en pratique. Son but est de rendre plus efficace et de meilleure qualité le processus d'analyse et de prise de décision qu'impliquent la planification et la gestion des systèmes de transport ainsi que leur réglementation et leur sécurité.

La mission du C.R.T. s'articule autour des trois grands objectifs complémentaires suivants :

- *La recherche-développement*, c'est-à-dire une contribution significative et du plus haut niveau à la création de connaissances, à l'avancement scientifique et à l'innovation technologique, ainsi que la mise en oeuvre des résultats de la recherche dans le cadre d'applications socialement et économiquement pertinentes. Ceci passe par la réalisation de projets et de travaux de recherche théorique et appliquée, ainsi que d'activités de développement et de démonstration, dans son domaine de compétence, englobant toutes les disciplines scientifiques et toutes les techniques pertinentes à ce domaine;
- *La formation de personnel hautement qualifié et de spécialistes* par la direction et l'encadrement d'étudiants de 2^{e} et 3^{e} cycles (et, à l'occasion, de 1er cycle), de chercheurs postdoctoraux et d'agents de recherche;
- *Le transfert scientifique et technologique Université → Industrie / Organismes publics*, c'est-à-dire le transfert de connaissances et de techniques spécialisées auprès des entreprises, agences gouvernementales et autres organismes oeuvrant dans le domaine du transport ou reliés par certaines activités à ce domaine.

Il est opportun de souligner ici la place de premier choix qu'occupe le C.R.T. dans la planification d'ensemble de l'Université de Montréal et de ses écoles affiliées. Depuis près de trente ans, celles-ci ont pu constater que, dans un domaine des plus importants sur les plans socio-économique et industriel, le C.R.T. a su démontrer de façon évidente sa capacité à participer à la mission de l'Université au niveau de la recherche, de la formation et du transfert scientifique et technologique. En fait, le rôle essentiel du C.R.T. a été défini dès sa création en 1971, lorsque l'Université de Montréal a reconnu l'importance pour notre milieu de développer la recherche et la formation pluridisciplinaire dans le domaine des transports. Celui-ci constitue d'ailleurs un domaine d'application privilégié des disciplines comprises dans l'axe de développement Mathématiques-Informatique-Recherche opérationnelle, reconnu en 1976 par le Conseil des Universités du Québec à l'Université de Montréal et accepté par celle-ci. La même constatation est tout aussi vraie en ce qui concerne d'autres disciplines majeures de l'Université de Montréal et de ses écoles affiliées, telles l'économie, la médecine ou le génie.

Direction (en date du 31 mai 2003)

Michel Gendreau
Directeur

Patrick Soriano
Directeur adjoint

Josée Vignola
Adjointe administrative

Teodor Gabriel Crainic
Directeur du Laboratoire sur les systèmes intelligents de transport

Claire Laberge-Nadeau
Directrice du Laboratoire sur la sécurité des transports

Jean-François Cordeau
Coordonnateur des séminaires

Conseil de direction (en date du 31 mai 2003)

Michel Gendreau
Président du Conseil

Alain Caillé
Vice-recteur à la recherche, Rectorat, Université de Montréal

Jean Choquette
Directeur adjoint, Bureau de la recherche et Centre de développement technologique
École Polytechnique de Montréal

Sylvie St-Onge
Directrice, Direction de la recherche, HEC Montréal

Claude Comtois
Professeur, Université de Montréal

Michael Florian
Professeur, Université de Montréal

Robert Gagné
Professeur, HEC Montréal

Brigitte Jaumard
Professeure, Université de Montréal

Claire Laberge-Nadeau
Professeure, Université de Montréal

Patrice Marcotte
Professeur, Université de Montréal

Gilles Pesant
Professeur, École Polytechnique de Montréal

Jean-Marc Rousseau
Président-directeur général, CIRANO

Patrick Soriano
Professeur, HEC Montréal

Objectifs et axes de recherche

Les objectifs du C.R.T. demeurent fermement les mêmes. Ils visent, d'abord et avant tout, l'avancement des connaissances et des technologies en transport conjugué à la volonté de confronter les produits de sa recherche à des situations réelles. Ces objectifs se traduisent par la réalisation de projets de recherche et développement, fondamentaux et appliqués, pertinents et de qualité, ainsi que par la formation de chercheurs et de spécialistes de haut niveau susceptibles de s'intégrer ensuite dans diverses institutions, organismes et entreprises. Ils se traduisent aussi par l'opportunité offerte à ces entreprises d'acquérir de nouvelles approches et méthodes de travail, ainsi que de nouveaux instruments qui leur permettront de faciliter la formulation de leurs problèmes, de rationaliser leurs stratégies ou, encore, de rendre leurs opérations plus efficaces et plus productives.

La programmation scientifique du C.R.T. représente l'expression détaillée de ces objectifs. Elle regroupe, sous différents axes de recherche, tous les projets qui seront réalisés ou entrepris au cours des prochaines années. Selon la phase dans laquelle ils se trouvent, ces projets seront orientés vers la recherche fondamentale, la recherche appliquée ou, encore, vers le développement de « prototypes ». Toutefois, ils visent tous à rendre plus efficaces et de meilleure qualité les processus d'analyse et de prise de décisions dans le domaine de la planification et de l'exploitation des réseaux de transport.

AXE 1 ***Planification et exploitation des réseaux de transport.*** Cet axe couvre, d'une part, les projets de recherche visant à améliorer la qualité, l'efficacité, la facilité d'utilisation et la validité de différentes techniques d'analyse et de planification des réseaux de transport de personnes en milieu urbain, régional ou international et, d'autre part, les projets portant sur le développement de techniques de confection de tournées et d'horaires et de techniques de répartition appliquées à la gestion des réseaux exploités par des compagnies de transport de passagers ou de marchandises.

AXE 2 ***Systèmes intelligents de transport.*** Cet axe de recherche touche l'analyse et le développement de systèmes en temps réel de gestion de la circulation, de guidage, de prévision du trafic et des temps de déplacement, de gestion pour flottes de véhicules de passagers et de marchandises. Il couvre également le développement de bibliothèques de logiciels pouvant être utilisés sur des plates-formes de calcul parallèle, ainsi que des simulateurs de trafic.

AXE 3 ***Économie et politiques des transports.*** Cet axe touche les problèmes ayant trait aux coûts, à la demande, aux marchés, aux tarifs, à la productivité, à la performance et à la réglementation en matière de transport. Il couvre l'étude des problèmes méthodologiques, l'étude du comportement des marchés et le développement de mécanismes des marchés électroniques, la gestion des risques ainsi que l'étude de la demande de transport et du cadre institutionnel déterminant l'offre de transport.

AXE 4 ***Sécurité dans les transports.*** Cet axe de recherche touche l'analyse des phénomènes humains, socio-économiques et physiques en matière de transport, ainsi que l'évaluation et la détermination des conditions ou des mesures susceptibles de réduire le nombre d'accidents, leur gravité et leur coût.

AXE 5 ***Planification et exploitation des réseaux de télécommunications.*** Cet axe de recherche porte sur le développement de modèles et d'algorithmes pour résoudre les problèmes d'acheminement dans les réseaux de télécommunication, ainsi que les problèmes de dimensionnement et de synthèse optimaux de ces réseaux.

Ces axes de recherche ont été définis selon de grands domaines d'application plutôt que, par exemple, selon des lignes méthodologiques ou disciplinaires. Cette définition met en lumière l'ampleur, la profondeur et la multidisciplinarité de l'implication et des travaux du Centre dans ses domaines d'expertise. Elle souligne également la synergie des chercheurs du Centre : les recherches et les résultats d'ordre fondamental et méthodologique servent souvent à la résolution d'applications diverses appartenant à différents axes de recherche.

Ces axes de recherche ne doivent donc en aucune façon être considérés comme des domaines cloisonnés où les chercheurs se cantonnent. En fait, ceux-ci collaborent en général à plusieurs projets de différents axes de recherche. Il ne faut pas oublier que le C.R.T. est un lieu de travail et d'échanges

organisé de façon à ce que les connaissances et les techniques développées dans un secteur puissent être transmises à d'autres secteurs et pour d'autres applications.

Selon les années, le C.R.T. regroupe de 40 à 45 professeurs et chercheurs, de 20 à 30 professionnels et plus de 80 étudiants. Ces personnes ont des intérêts variés mais complémentaires, les uns rattachés à la dimension théorique des recherches, les autres intéressés davantage par leur implantation pratique. Aucune de ces personnes ne dispose d'un statut permanent, assurant ainsi la présence et le renouvellement continus d'une équipe dont le dénominateur commun est l'intérêt à l'égard de la recherche, le développement et la formation en transport, appuyé sur l'excellence scientifique et technique. Les membres de cette équipe multidisciplinaire sont principalement issus des organismes suivants :

Bishop's University
- Williams School of Business & Economics

Concordia University
- Department of Decision Sciences and Management Information Systems
- Department of Geography
- Department of Electrical & Computer Engineering

HEC Montréal
- Institut d'économie appliquée
- Service de l'enseignement de la finance
- Service de l'enseignement des méthodes quantitatives de gestion
- Service de l'enseignement des technologies de l'information
- Service de l'enseignement de la gestion des opérations et de la production

École Polytechnique de Montréal
- Département de génie informatique
- Département de génie mécanique
- Département de mathématiques et de génie industriel

McGill University
- Faculty of Management

Université de Montréal
- Département d'informatique et de recherche opérationnelle
- Département de démographie
- Département de géographie
- Département de mathématiques et de statistique
- Département de médecine sociale et préventive
- Département de psychologie
- Département de sciences économiques
- École d'architecture

Université du Québec à Montréal
- Département de management et technologie
- Département des sciences économiques

Laboratoires de recherche

Afin de consolider ses activités de recherche dans des domaines de pointe scientifiques, technologiques et sociaux, et afin de favoriser l'interaction et l'intégration de tous les intervenants, le C.R.T. a mis sur pied deux laboratoires de recherche : l'un voué à la *sécurité des transports* et l'autre aux *systèmes intelligents de transport*.

Le Laboratoire sur la sécurité des transports. Depuis le tout début des années 1980, le C.R.T. s'intéresse vivement à l'analyse des phénomènes humains, socio-économiques et physiques en matière de sécurité dans les transports, à la prévention des traumatismes routiers, ainsi qu'à l'évaluation et la détermination des conditions ou des mesures susceptibles de réduire le nombre

des accidents, leur gravité et leur coût. Au fil des ans, ces recherches ont pris une place de plus en plus importante, à un point tel que la décision a été prise de mettre sur pied, à l'intérieur même du Centre, un laboratoire spécifiquement consacré aux questions de sécurité dans le domaine du transport. Constitué en avril 1988, le Laboratoire sur la sécurité des transports regroupe l'ensemble des chercheurs du C.R.T. intéressés par ce domaine. Plus de 92 % des décès dus aux transports surviennent sur la route, ce qui suscite de nombreux projets de recherche qui s'y rapportent. Les activités de recherche réalisées au Laboratoire montrent la grande collaboration interdisciplinaire et l'intégration des chercheurs appartenant à plusieurs disciplines comme, par exemple, l'épidémiologie, la santé publique, la statistique, les génies civil, mécanique et électrique, la psychologie, l'économie, la démographie et la géographie. De fait, le Laboratoire sur la sécurité des transports est peut-être le milieu de recherche le plus multidisciplinaire au Canada.

De plus, le Laboratoire encourage le transfert scientifique et technologique à de nombreux organismes publics et privés et ministères gouvernementaux qui ont un mandat d'action pour protéger les usagers de la route. Voici quelques exemples récents de recherches qui illustrent ces actions. Une recherche épidémiologique comportant deux cohortes de conducteurs et conductrices (36 079) l'une sans téléphone mobile et l'autre avec téléphone mobile, a permis de vérifier s'il y existe une association entre l'utilisation du téléphone en conduite réelle et les accidents de la route avec dommages corporels et ceux avec dommages matériels seulement. Les résultats de cette étude et la qualité des données recueillies ont suscité l'intérêt de nombreux gouvernements provinciaux, fédéraux et agences, telles que la SAAQ, la CCATM et le NHTSA de Washington. Pour un problème comme l'introduction du virage à droite sur feu rouge, un professeur en génie mécanique de l'École Polytechnique, membre du Laboratoire, a reçu un mandat du Ministre des transports du Québec d'évaluer la situation en regard de la sécurité routière et d'autres paramètres. D'autres résultats de recherches du Laboratoire portent sur les décès évités par le port de la ceinture de sécurité, sur les coûts des accidents, sur les jeunes conducteurs et la prise de risque, sur les camions et les assurances, sur l'efficacité des glissières de sécurité, sur la vitesse appropriée dans les courbes, etc. Le Laboratoire contribue au développement d'un simulateur de conduite performant pour diverses recherches sur le conducteur placé dans des conditions expérimentales. Il existe de nombreuses communications entre les chercheurs et le ministère des Transports du Québec, de la SAAQ, de Transports Canada afin d'éclairer les preneurs de décision pour assurer la protection des usagers de la route.

Le Laboratoire sur les systèmes intelligents de transport (SIT). Le Laboratoire sur les systèmes intelligents de transport (SIT) a été créé en décembre 1994. Sa création marque la volonté du C.R.T. et de ses chercheurs d'occuper une place de premier choix dans ce domaine de pointe de la recherche et développement en transport qui englobe tous les modes, à la fois pour les passagers et pour les marchandises, et qui fait appel à un vaste éventail de domaines de connaissance et de technologies. Ses buts sont multiples. Il vise en effet à : (i) regrouper les activités existantes qui sont reliées à ce domaine de recherche afin de consolider les efforts actuels; (ii) susciter et soutenir de nouvelles activités de recherche, développement et transfert technologique dans ce domaine; (iii) faciliter l'interaction des chercheurs et l'intégration des étudiants autour de ces thèmes; (iv) concerter les efforts pour obtenir des subventions et contrats de recherche importants; (v) servir d'interlocuteur valable au niveau des échanges avec les industries et les gouvernements; (vi) appuyer les actions internationales dans ce domaine.

La contribution du Laboratoire SIT se définit surtout dans la conception de nouveaux modèles, méthodes et outils informatiques, conçus pour la planification et l'exploitation en temps réel ou quasi-réel du trafic et des flottes de véhicules commerciaux ou de transport en commun. Ces systèmes se caractérisent essentiellement par l'intégration des composantes technologiques provenant de divers secteurs industriels, tels que l'informatique, la recherche opérationnelle et le calcul scientifique, les microprocesseurs, les télécommunications, l'automatique et l'électronique et divers autres développements technologiques. Ils sont conçus pour réduire la congestion routière et les impacts de la pollution atmosphérique et sonore, augmenter la sécurité routière, améliorer la mobilité sur les routes et, finalement, augmenter la productivité des véhicules de transport en commun et des flottes de véhicules commerciaux.

Chaires de recherche associées au C.R.T.

Chaire de gestion des risques **(titulaire : Georges Dionne).** La Chaire de gestion des risques a été créée en juin 1996 par l'École des Hautes Études Commerciales. La création de la Chaire poursuivait ainsi une longue tradition d'excellence dans le but d'attirer des professeurs de réputation internationale pour accentuer la recherche et la formation d'étudiants dans le domaine de la gestion des risques.

La Chaire a une mission en trois volets:

1. la formation de gestionnaires et de chercheurs de première qualité qui seront capables d'affronter la concurrence internationale et aspireront à devenir des chefs de file;
2. le développement des connaissances par la réalisation de projets de recherche définis en collaboration avec des partenaires industriels engagés dans la gestion des risques;
3. le transfert d'outils de gestion des risques dans des entreprises de différents marchés.

Trois domaines de recherche et de formations sont privilégiés par la Chaire:

- la gestion des risques des entreprises;
- la gestion des risques des particuliers;
- la gestion des risques d'assurance.

Les rapports d'activités de la Chaire et ses documents de recherche peuvent être consultés à : www.hec.ca/gestiondesrisques.

Chaire de recherche du Canada en optimisation de la planification de réseaux de communication **(titulaire : Brigitte Jaumard).** Entre 1995 et 1998, alors que les réseaux cellulaires vivaient une expansion sans précédent, une proposition était faite à Bell Mobilité pour augmenter de 30 % la capacité d'accueil de son réseau urbain de Montréal, et ce, sans que l'entreprise n'ait besoin d'installer une seule nouvelle antenne. La responsable? Brigitte Jaumard, spécialiste des réseaux de communication.

Dans une société sans cesse plus gourmande en matière d'information, les réseaux jouent un rôle économiquement vital et les applications industrielles qui pourraient découler de ses recherches sont légion. La chaire qu'elle dirige depuis janvier 2001 a comme objectif principal d'élaborer de nouvelles techniques et d'améliorer les techniques existantes de gestion et d'utilisation des grands réseaux de communication numérique. Notons que les logiciels de planification et de gestion des réseaux comptent aujourd'hui parmi les logiciels les plus importants en terme de taille, de puissance et de complexité.

La chaire occupe une place privilégiée dans les industries du multimédia, de l'information et des télécommunications de la région montréalaise. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard qu'elle y soit située, Montréal étant la ville nord-américaine qui a la plus grande densité per capita d'emplois en haute technologie.

Chaire de recherche du Canada en distributique **(titulaire : Gilbert Laporte).** Par distributique, on entend l'ensemble des activités de transport et de localisation dans les organisations. Dans le secteur manufacturier, la distributique inclut les opérations de transport liées à la chaîne d'approvisionnement, c'est-à-dire l'acheminement des matières premières des fournisseurs aux usines ainsi que la distribution des produits finis vers les entrepôts et les clients. Dans le secteur public, la distributique englobe les opérations associées au ramassage des déchets, à la distribution du courrier, à l'enlèvement de la neige, au nettoyage des rues, etc. Le terme "distributique" a fait sa première apparition en Suisse en 1989. Il est maintenant couramment utilisé dans la littérature scientifique et dans les curriculums universitaires. Au cours des quatre dernières décennies, les problèmes de distributique ont fait l'objet de nombreuses études scientifiques. Les premiers efforts se sont principalement concentrés sur les problèmes associés au secteur privé. Toutefois, plus récemment, plusieurs administrations publiques se sont vues contraintes de fonctionner avec des budgets réduits et ont été amenées à appliquer des méthodes scientifiques dans un secteur jusque-là laissé pour compte.

La Chaire de recherche du Canada en distributique créée en avril 2001 a pour but de faire avancer l'état des connaissances en distributique. Plus précisément, les cinq objectifs de la Chaire sont les suivants:

1. poursuivre et accroître les activités de recherche en distributique;
2. résoudre des problèmes issus des besoins de l'industrie de la distribution et du transport ainsi que du secteur public;
3. créer de nouvelles synergies par la mise sur pied de projets de recherche multidisciplinaires regroupant des professeurs affiliés à divers services d'enseignement ainsi qu'à des centres et chaires de recherche;
4. soutenir des enseignements aux cycles supérieurs en distributique;
5. donner une visibilité accrue à ce domaine.

Chaire CN en économie et intermodalité des transports (titulaire : Robert Gagné). Créée à l'automne 2002 grâce à un don de 1,2 million de dollars de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN), la Chaire CN en économie et intermodalité des transports a pour thème principal d'étude l'économie des transports. Autour de ce thème très large, on retrouve des analyses portant sur la concurrence intermodale et les politiques gouvernementales en matière de transport, de même que l'étude des effets de la réglementation en matière de transport. Ce premier thème réfère surtout à l'étude de l'environnement des entreprises de transport.

À ce thème principal de recherche se greffe un second thème lié au comportement des transporteurs. Les analyses effectuées sous ce thème portent sur les aspects logistiques des opérations de transport (outils d'analyse, de planification et de gestion pour les entreprises).

Finalement, un troisième thème aborde le comportement des expéditeurs dans leur choix modal de transport. Les analyses effectuées sous ce thème portent sur les éléments considérés par les expéditeurs dans leur choix, par exemple le rapport prix/qualité du service offert. L'effort de recherche est axé principalement sur le transport des marchandises, quoique certaines études peuvent également toucher le transport des passagers.

Services à la recherche

L'équipe scientifique et technique du C.R.T., avec ses antennes dans différentes institutions et ses contacts à l'étranger, constitue sans aucun doute sa toute première ressource, ce qu'on appelle communément la « matière grise ». La réussite d'un centre de recherche comme le C.R.T. dépend toutefois aussi d'autres éléments et, en particulier, de la disponibilité des ressources informatiques et documentaires qui permettent aux chercheurs de se situer à la fine pointe du progrès scientifique et technologique.

Le Laboratoire d'informatique appliquée au transport. Le cadre informatique des travaux de recherche du C.R.T. a été pendant longtemps celui des gros ordinateurs. Depuis 1984, il est progressivement devenu celui des micros et mini-ordinateurs, des ordinateurs parallèles, d'équipements spécialisés et des postes de travail autonomes, tous intégrés au Laboratoire d'informatique appliquée au transport. Ce laboratoire a été mis sur pied au fil des ans et modernisé continuellement afin d'assurer à tous les chercheurs, professionnels et étudiants la puissance de calcul, l'environnement et les outils les plus appropriés à leurs travaux de recherche. Une petite équipe technique d'analystes-programmeurs veille à la gestion du réseau et au maintien de l'équipement et des logiciels tout en assurant le support aux usagers.

Les principales activités de recherche que ce laboratoire supporte comprennent : la conception et le développement de méthodes conviviales interactives-graphiques spécialement adaptées à la complexité et au traitement des dimensions espace-temps des problèmes de planification et de gestion en transport; la mise au point et l'expérimentation d'algorithmes efficaces; la parallélisation des méthodes de résolution; ainsi que la gestion et l'exploitation de grandes banques de données. L'utilisation de telles ressources et techniques constitue un atout indispensable pour rendre accessibles et conviviales les méthodes d'analyse et de prise de décision les plus sophistiquées, ainsi que pour assurer leur transfert à l'extérieur de l'Université sous forme de logiciels spécialisés.

La documentation. Un des objectifs premiers du Centre est de répondre aux besoins d'information des professeurs, chercheurs et étudiants intéressés au transport, qu'ils soient ou non associés au Centre. Au cours des années, le Centre a mis sur pied une collection regroupant plus de 10 000 documents, ainsi que des abonnements à une cinquantaine de bulletins et revues reliés au transport.

Cette collection fait partie de la Bibliothèque des mathématiques et informatique de l'Université de Montréal et son inventaire est accessible via le site Web du Centre (www.crt.umontreal.ca).

Encadrement et formation

Le C.R.T. n'est responsable d'aucun programme d'enseignement, mais il apporte un soutien significatif d'infrastructure et d'encadrement à de nombreux étudiants et à de jeunes chercheurs qui sont engagés ou qui souhaitent s'engager dans des activités de recherche en transport. Ce soutien représente une dimension fondamentale de la mission du Centre. Il se traduit principalement par les activités suivantes.

L'intégration des étudiants aux activités de recherche. Chaque projet de recherche est généralement organisé de façon à permettre à des étudiants en cours de formation de s'y associer. Sous la supervision d'un chercheur, l'étudiant fait partie intégrante du projet, parfois même depuis sa phase initiale (définition du problème, revue de la littérature, etc.) jusqu'à sa phase éventuelle de développement et d'implantation si la disponibilité et le programme académique de l'étudiant le permettent. En collaborant ainsi aux projets de recherche, ces étudiants profitent de l'expertise de chercheurs expérimentés et, selon la nature des projets, d'un support informatique perfectionné.

La direction des travaux de maîtrise et doctorat. Le Centre offre aux étudiants la possibilité d'être directement en contact continu avec un vaste domaine d'applications multidisciplinaires, relié à leur formation de base et ouvert sur le monde. C'est ainsi qu'un nombre important d'étudiants décident d'orienter leurs travaux de maîtrise ou de doctorat dans une direction qui entre dans le cadre des activités du Centre. En 2002-2003, 45 maîtrises et 15 doctorats ont été décernés, ce qui illustre bien l'effort d'encadrement exceptionnel que les membres du Centre offrent à leurs étudiants. Plusieurs de ces diplômés occupent maintenant des postes de professeurs dans des universités canadiennes et étrangères ainsi que dans nombre de compagnies et institutions, ici et ailleurs dans le monde.

L'intégration des stagiaires, boursiers et jeunes chercheurs. La politique du Centre à l'égard de ses jeunes Ph.D. a toujours été de les aider dans le cadre de leurs démarches pour obtenir des bourses postdoctorales, idéalement dans d'autres institutions du Canada ou encore à l'étranger. Par ailleurs, le Centre accueille des boursiers postdoctoraux. De plus, le Centre ou ses membres essaie de compléter ces bourses par de petites contributions. Dans certains cas, il a parfois été possible d'offrir une rémunération minimale à des stagiaires postdoctoraux sans bourse. Les capacités du Centre ont toujours été et restent limitées à ce chapitre, même si s'affirme une volonté collective de dégager des fonds à ces fins. Par ailleurs, la possibilité d'attirer ou de garder de jeunes chercheurs a toujours été contrainte à la fois financièrement et par la politique institutionnelle de l'Université de ne pas offrir des postes permanents de chercheurs dans les centres de recherche. Des jeunes chercheurs sont toutefois régulièrement intégrés aux équipes et aux projets du Centre à la faveur des plus grosses subventions, telles les subventions stratégiques ou l'Action concertée sur la sécurité routière.

La formation professionnelle. Parallèlement à l'encadrement et la formation d'étudiants, le Centre constitue un lieu de formation professionnelle postuniversitaire du plus haut niveau. De façon permanente, en effet, une vingtaine de professionnels, en général d'anciens étudiants du Centre au niveau de la maîtrise ou du doctorat, travaillent au développement et à l'implantation de méthodes, d'algorithmes et de programmes informatiques à la fine pointe de la science et de la technologie. Cette contribution à la formation postuniversitaire de personnel « high-tech » est rarement mentionnée mais elle constitue à notre avis une réalisation importante. Plusieurs organismes publics et privés en transport, mais aussi dans d'autres secteurs, se félicitent aujourd'hui d'avoir recruté d'anciens professionnels du Centre.

L'animation scientifique. Plusieurs séminaires et conférences sont organisés en vue de favoriser un environnement scientifique qui répond aux besoins des chercheurs, professeurs et étudiants du Centre.

Les séminaires interdisciplinaires. Ces séminaires sont de niveau maîtrise et doctorat et touchent divers aspects du transport dont les systèmes intelligents de transport, la sécurité routière, les modèles et les méthodes de réseaux de transport, la logistique, etc. Ces séminaires sont reconnus par la Faculté des études supérieures de l'Université de Montréal et comportent 3 crédits chacun. La clientèle de ces séminaires est constituée principalement des étudiants de l'Université de Montréal et des écoles affiliées, mais des étudiants des autres universités montréalaises y participent également. Par ailleurs, des chercheurs d'autres universités canadiennes ou étrangères sont régulièrement invités à venir présenter les résultats de leurs recherches. Des experts d'organismes publics et privés sont également invités à venir faire des conférences sur des sujets susceptibles d'intéresser les membres du Centre.

Les séminaires. Le Centre invite régulièrement des chercheurs d'autres universités canadiennes ou étrangères à venir présenter les résultats de leurs travaux de recherche. Des experts d'organismes publics ou privés sont également invités à venir donner des conférences sur des sujets susceptibles d'intéresser ses membres.

Les séminaires thématiques sur les recherches en cours. Ces séminaires permettent aux chercheurs et aux étudiants du Centre d'exposer leurs projets de recherche. Ils sont organisés sous la forme de journées ou demi-journées thématiques consacrées à l'un des grands axes de recherche. Ouverts à tous les professeurs, chercheurs, étudiants et professionnels, ces séminaires constituent une occasion unique et appréciée pour des échanges d'idées et d'information, non seulement sur les thèmes de recherche présentés, mais aussi sur la vie du Centre, son mode de fonctionnement, etc.

Les visites de recherche. Dans le cadre des relations et collaborations que le Centre et ses membres entretiennent avec d'autres organismes et d'autres chercheurs, plusieurs membres effectuent régulièrement des visites et des séjours de recherche dans ces autres organismes. Réciproquement, plusieurs collaborateurs de l'extérieur sont invités à séjourner au Centre dans le but de favoriser un plus grand échange d'idées.

Les conférences. Le Centre est coresponsable avec le Groupe d'études et de recherche en analyse des décisions (GERAD) des *Journées de l'optimisation*, une conférence annuelle sur les théories, les méthodes numériques et les applications de l'optimisation à plusieurs domaines dont les transports. Il s'agit d'une conférence internationale qui attire des conférenciers prestigieux. Plusieurs chercheurs du Centre y participent activement en tant que conférenciers ou présidents de session et les étudiants de doctorat de même que les stagiaires postdoctoraux sont invités à y présenter leurs travaux de recherche. Le C.R.T. s'implique également dans l'organisation de conférences nationales comme la conférence canadienne multidisciplinaire sur la sécurité routière, ou internationales, tel le *TRIennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN)* qui réunit les meilleurs chercheurs internationaux en recherche opérationnelle et en transport.

La collaboration scientifique. Les chercheurs du Centre ont depuis toujours entretenu des relations étroites avec d'autres chercheurs, universitaires ou non, et avec des personnes de l'industrie provenant du Québec, du reste du Canada et du monde. Ces relations prennent l'aspect de collaborations et d'échanges sur une base individuelle ou d'équipes, ou d'accords cadres inter-institutions. Ils ont comme but l'ouverture d'horizons, l'enrichissement mutuel, l'avancement scientifique et technologique, l'approfondissement de connaissances et la formation de spécialistes. Lorsque ces collaborations se font avec des institutions et collègues de pays moins avancés que le Canada au point de vue technologique, le transfert de connaissances et la formation de cadres et de personnel scientifique s'ajoutent à ces buts, dans une perspective de développement durable.

Les Laboratoires universitaires Bell Canada (LUB). Les Laboratoires universitaires Bell sont nés en 1998-1999 des efforts conjugués des centres membres du Réseau de calcul et modélisation mathématique (RCM_2) et du partenariat exceptionnel de Bell. Leur objectif est de soutenir la recherche scientifique et le développement technologique de pointe, la formation de spécialistes et de personnel hautement qualifié, ainsi que le transfert des connaissances et technologies principalement dans les domaines du commerce électronique, des applications multimédias et des réseaux évolués.

Les ressources informatiques des LUB prolongent et complètent celle du laboratoire d'informatique du Centre. Les projets des LUB dans lesquels oeuvrent des chercheurs du C.R.T. témoignent des liens organiques de plus en plus forts entre les systèmes, d'une part, de transport de personnes et de

marchandises, et, d'autre part, d'information. Ils témoignent également de la vitalité du Centre et de la volonté de ses chercheurs de participer de façon significative aux efforts de recherche et développement dans ces domaines de pointe.

Les transferts technologiques. La contribution du C.R.T. au progrès scientifique se manifeste de façon concrète par les transferts technologiques de nombreux de ses résultats de recherche vers de multiples organismes publics et privés, tant au Canada que dans de nombreux pays. Ces transferts se traduisent par l'implantation de méthodes et de techniques sophistiquées d'analyse, de simulation et d'optimisation qui ont trait à des systèmes complexes ainsi que par des outils informatisés conviviaux qui facilitent l'utilisation de ces méthodes par les professionnels du transport. Ils se traduisent également par l'application de nombreuses recommandations d'études scientifiques réalisées par les chercheurs. Une description détaillée des transferts technologiques réalisés au cours des dernières années est disponible dans le site Web du Centre.

ÉQUIPE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

L'équipe scientifique du C.R.T. est constituée par l'ensemble des professeurs, chercheurs, stagiaires, professionnels, étudiants et personnel technique et de soutien qui ont contribué aux activités du Centre au cours du dernier exercice.

Professeurs et chercheurs

BELLAVANCE, François, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

BERGERON, Jacques, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, psychologie, Université de Montréal

BOURBEAU, Robert, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, démographie, Université de Montréal

BOURJOLLY, Jean-Marie, Ph.D. (University of Waterloo)
professeur, sciences de la décision et des systèmes intégrés de gestion, Concordia University

CHAMBERLAND, Steven, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
professeur adjoint, génie informatique, École Polytechnique de Montréal

COMTOIS, Claude, Ph.D. (Université de Hong Kong)
professeur titulaire, géographie, Université de Montréal

CORDEAU, Jean-François, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
professeur agrégé, gestion des opérations et de la production, HEC Montréal

CRAINIC, Teodor Gabriel, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur, management et technologie, Université du Québec à Montréal
professeur associé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

DAVIDSON, Colin H., M.Arch. (Massachusetts Institute of Technology)
professeur titulaire, École d'architecture, Université de Montréal

DIONNE, Georges, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, finance, HEC Montréal

DSSOULI, Rachida, Ph.D. (Université de Montréal)
professeure, genie électrique et informatique, Concordia University

FERLAND, Jacques A., Ph.D. (Stanford University)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

FLORIAN, Michael, Dr. Eng. Sc. (Columbia University)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

FLUET, Claude-Denys, Ph.D. (London School of Economics)
professeur, sciences économiques, Université du Québec à Montréal

GAGNÉ, Robert, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, Institut d'économie appliquée, HEC Montréal

GALINIER, Philippe, Ph.D. (Montpellier)
professeur adjoint, génie informatique, École Polytechnique de Montréal

GENDREAU, Michel, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

GENDRON, Bernard, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montreal

GOU, Michel, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
professeur titulaire, génie mécanique, École Polytechnique de Montréal

HOLLANDER, Abraham, Ph.D. (University of Minnesota)
professeur agrégé, sciences économiques, Université de Montréal

JAUMARD, Brigitte, Ph.D. (École Nationale Supérieure des Télécommunications)
professeure titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

KELLER, Rudolf K., Ph.D. (University of Zürich)
professeur associé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

KHENDEK, Ferhat, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, Electrical & Computer Engineering, Concordia University

KROPF, Peter, Ph.D. (Université de Berne)
professeur agrégé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

LABERGE-NADEAU, Claire, M.D., M.Sc. (London University)
professeure titulaire, médecine sociale et préventive, Université de Montréal

LAPIERRE, Sophie, Ph.D. (Georgia Institute of Technology)
professeure agrégée, mathématiques et génie industriel, École Polytechnique de Montréal

LAPORTE, Gilbert, Ph.D. (London School of Economics)
professeur titulaire, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

LAROCQUE, Denis, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

MAAG, Urs, Ph.D. (University of Toronto)
professeur associé, mathématiques et statistique, Université de Montréal

MARCOTTE, Patrice, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

NGUYEN, Sang, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

PESANT, Gilles, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, génie informatique, École Polytechnique de Montréal

POTVIN, Jean-Yves, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

ROBERT, Jacques, Ph.D. (University of Western Ontario)
professeur agrégé, technologies de l'information, HEC Montréal

ROUSSEAU, Jean-Marc, Ph.D. (Massachusetts Institute of Technology)
professeur associé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

ROY, Jacques, Ph.D. (HEC Montréal)
professeur titulaire, gestion des opérations et de la production, HEC Montréal

SAVARD, Gilles, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
professeur titulaire, mathématiques et génie industriel, École Polytechnique de Montréal

SLACK, Brian, Ph.D. (McGill University)
professeur, géographie, Concordia University

SMITH, Benjamin T., Ph.D. (The Johns Hopkins University)
professeur agrégé, mathématiques et génie industriel, École Polytechnique de Montréal

SORIANO, Patrick, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

THOUEZ, Jean-Pierre, Ph.D. (Institut de Géographie Alpine, France)
professeur titulaire, géographie, Université de Montréal

VERTER, Vedat, Ph.D. (University of Alberta)
professeur agrégé, Management Science, McGill University

ZUBIETA, Lourdes, Ph.D. (Université de Montréal)
professeure, William School of Business & Economics, Bishop's University

Chercheurs invités

BENYAHIA, Ilham, Ph.D. (Université Paris VI)
professeure adjointe, informatique, Université du Québec en Outaouais

MAHEY, Philippe, Ph.D. (INP Grenoble)
Professeur, ISIMA, Université Blaise-Pascal, Clermont-Ferrand, France

READ, John Arthur, Ph.D. (University of Wisconsin)
directeur général, transport des matières dangereuses, Transports Canada, Ottawa

RODRIGUE, Jean-Paul, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur adjoint, économie et géographie, Hofstra University, New York, États-Unis

Stagiaires postdoctoraux

ARAS, Necati	Ph.D. (McGill University)
CARL, Michael	Ph.D. (Universität Stuttgart, Allemagne)
CHANG, Tsung Sheng	Ph.D. (Cornell University, États-Unis)
GANGBÈ, Marcellin	Ph.D. (Université de Montréal)
HAIL, Nourredine	Ph.D. (Université Joseph Fourier, France)
HAMDOUCH, Younes	Ph.D. (Université de Montréal)
REBAINE, Djemal	Ph.D. (Tizi-Ouzou, Algérie)
SADR, Javad	Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
WOJANOWSKI, Rico	Ph.D. (McGill University)

Professionnels de recherche

ALARIE, Yves	Ph.D. Sciences économiques
BISAILLON, Serge	M.Sc. Modélisation et décision
BOUDREAU, Jean-François	M.Sc. Statistique
BOURHATTAS, Mustapha	M.Sc. Gestion
DACHRAOUI, Kaïs	Ph.D. Sciences économiques
DESJARDINS, Denise	M.Sc. Mathématiques et statistique
DUCHARME, Alain	M.Sc. A. Génie électrique
GUERTIN, François	M.Sc. Informatique
HERNU, Geneviève	M.Sc. Informatique
LABIT, Pascal	M.Sc.A. Génie électrique
MAURICE, Mathieu	M.Sc. Sciences économiques
MESSIER, Stéphane	M.Sc. Démographie
MEYER, Christophe	Ph.D. Mathématiques de l'ingénieur
MORALES, Rodrigo	M.Sc.A. Génie électrique
NGENDAHAYO, Marc	M.Sc.A. Aménagement
NORIEGA, Yolanda	M.Sc. Informatique
PLAMONDON, Luc	M.Sc. Informatique
RANNOU, André	M.Sc. Géographie
ROCHON, Viviane	M.Sc.A. Mathématiques appliquées
SCHOEB, Alexandre	M.Sc. Informatique
SORMANY, Jean-Sylvain	B.Ing. Génie informatique
TROEUNG, Ovarith	M.Sc.A. Génie électrique

Personnel administratif et technique

CHARBONNEAU, Daniel	Responsable des laboratoires informatiques
COURNOYER, Lucie	Agente de secrétariat
DELISLE, Murielle	Agente de secrétariat
GIRARD, Pierre	Programmeur-analyste
L'HEUREUX, Lucie	Secrétaire de direction
ROCHELEAU, Luc	Programmeur-analyste
ROSS, Huguette	Bibliothécaire
ST-PIERRE, Claudine	Assistante aux affaires administratives
THIBAULT, Jennifer	Assistante technique
VATRI, Éric	Assistant technique
VIGNOLA, Josée	Adjointe administrative
WARNER, Moïra	Agente de secrétariat

PRODUCTION SCIENTIFIQUE

La réalisation principale des activités de recherche du Centre a toujours été et demeure incontestablement la production permanente de connaissances, de méthodes et de technologies, représentée par un vaste éventail de rapports scientifiques et techniques et, en particulier, par de nombreux articles publiés dans des revues spécialisées à diffusion nationale ou internationale. La participation régulière à de très nombreux congrès, colloques et séminaires, tant au Canada qu'à l'étranger, est aussi un moyen privilégié par les chercheurs pour assurer le rayonnement de leurs travaux et pour se tenir informés de ceux réalisés ailleurs. C'est par le biais de cette production écrite de haut niveau et de cette présence dans le milieu scientifique que les membres du C.R.T. contribuent le plus largement au progrès scientifique, technologique et social et à la diffusion des connaissances et des techniques.

Publications du C.R.T.

CRT-2002-15 Larocque, D., Tardif, S., van Eeden, C., « An Affine-Invariant Generalization of the Wilcox on Signed-Rank Test for the Bivariate Location Problem », juin 2002.

CRT-2002-16 Pompermayer, F. M., Florian, M., Leal, J. E., « A Spatial Price Oligopoly Model for Refined Petroleum Products: An Application to a Brazilian Case », juin 2002.

CRT-2002-17 Gendron, B., Potvin, J.-Y., Soriano, P., « A Parallel Hybrid Heuristic for the Multicommodity Capacitated Location Problem with Balancing Requirements », juillet 2002.

CRT-2002-18 Salazar-Gonzalez, J.-J., « A Unified Mathematical Programming Framework for Different Statistical Disclosure Limitation Methods for Tabular Data », juillet 2002.

CRT-2002-19 Abrache, J., Bourbeau, B., Crainic, T. G., Gendreau, M., « A New Bidding Framework for Combinatorial E-Auctions », juillet 2002 .

CRT-2002-20 Thiffault, P., Bergeron, J., « Considérations générales sur la problématique de la fatigue au volant », juillet 2002.

CRT-2002-21 Thiffault, P., Bergeron, J., « The Impact of Roadside Visual Stimulation on Driver Fatigue », juillet 2002.

CRT-2002-22 Thiffault, P., Bergeron, J., « Personality Predictors of Driver Fatigue », juillet 2002.

CRT-2002-23 Dionne, G., Michaud, P.-C., « Statistical Analysis of Value-of-Life Estimates Using Hedonic Wage Method », août 2002.

CRT-2002-24 Dahchour, M., Dionne, G., « Pricing of Automobile Insurance under Asymmetric Information : A Study on Panel Data », août 2002.

CRT-2002-25 Gendreau, M., « An Introduction to Tabu Search », août 2002.

CRT-2002-26 Dasci, A., Laporte, G., « Location and Pricing Decisions of a Multi-Stora Monopoly in a Spatial Market », août 2002.

CRT-2002-27 Dionne, G., Lanoie, P., « How to Make a Public Choice about the Value of a Statistical Life : The Case of Road Safety », septembre 2002.

CRT-2002-28 Pompermayer, F. M., Florian, M., Leal, J. E., « Oligopoly Equilibrium Model with Policy Intervention on Prices », septembre 2002.

CRT-2002-29 Cappuccilli, J.-F., « Les conditions du transport durable dans les régions périphériques : le cas du Bas-Saint-Laurent, Canada », septembre 2002.

CRT-2002-30 Pompermayer, F. M., Florian, M., Leal, J. E., « Firms with Competitive Behavior in Oligopoly Equilibrium Models », septembre 2002.

CRT-2002-31 Bellavance, F., Larocque, D., Laberge-Nadeau, C., Maag, U., Traoré, I., Saïdi, A., « Estimation de la contribution du port de la ceinture de sécurité à la réduction du nombre de décès au Québec », septembre 2002.

CRT-2002-32 Dasci, A., Laporte, G., « An Analytical Approach to the Facility Location and Capacity Acquisition Problem under Demand Uncertainty », octobre 2002.

CRT-2002-33 Toulouse, M., Crainic, T. G., Sansó, B., « Systemic Behavior of Cooperative Search Algorithms », octobre 2002.

CRT-2002-34 Pompermayer, F. M., Florian, M., Leal, J. E., « A Stackelberg Oligopoly Model Applied to the Brazilian Petroleum Refined Products Market », octobre 2002.

CRT-2002-35 Gendreau, M., Laporte, G., Semet, F., « Heuristics and Lower Bounds for the Bin Packing Problem with Conflicts », octobre 2002 (anciennement 99-20).

CRT-2002-36 Gendreau, M., Potvin, J.-Y., « Metaheuristics in Combinatorial Optimization », octobre 2002.

CRT-2002-37 Colson, B., Marcotte, P., Savard, G., « A Trust-Region Method for Nonlinear Bilevel Programming : Algorithm and Computational Experience », octobre 2002.

CRT-2002-38 Colson, B., « BIPA (*Bi*level *P*rogramming with *A*pproximation Methods): A Software Guide and Test Problem », octobre 2002.

CRT-2002-39 Galinier, P., Gendreau, M., Soriano, P., Bisaillon, S., « Solving the Frequency Assignment Problem with Polarization by Local Search and Tabu », novembre 2002.

CRT-2002-40 Hamdouch, Y., « Affectation statique et dynamique des usagers dans un réseau de transport avec capacités rigides », novembre 2002. Thèse de doctorat sous la direction de P. Marcotte et S. Nguyen.

CRT-2002-41 Hamdouch, Y., Marcotte, P., Nguyen, S., « Capacitated Traffic Assignment with Priority Rules », novembre 2002.

CRT-2002-42 Hamdouch, Y., Marcotte, P., Nguyen, S., « A Strategic Model for Dynamic Traffic Assignement », novembre 2002.

CRT-2002-43 Cepeda, M., « Modèle d'équilibre dans les réseaux de transport en commun : le cas des capacités explicites des services », novembre 2002. Thèse de doctorat sous la direction de M. Florian et R. Cominetti.

CRT-2002-44 Abrache, J., Crainic, T. G., Gendreau, M., « Models for Bundle Trading in Financial Markets », décembre 2002.

CRT-2002-45 Dionne, G., Gagné, J., Lanoie, P., Messier, S., Michaud, P.-C., « Évaluation des bénéfices liés à une amélioration de la sécurité routière : revue de la littérature et proposition pour le Québec », décembre 2002.

CRT-2002-46 Crainic, T. G., Perboli, G., Pezzuto, M., Tadei, R., « Fast Lower Bounds for the Bin Packing Problem : A Computational Study », décembre 2002.

CRT-2002-47 Costa, I. C., Lapierre, S. D., Fontaine, J., St-Laurent, G., « Des indicateurs de performance pour les services d'approvisionnement des établissements de santé », décembre 2002.

CRT-2002-48 Joborn, M., Crainic, T. G., Gendreau, M., Holmberg, K., Lundgren, J. T., « Economies of Scale in Empty Freight Car Distribution in Scheduled Railways », décembre 2002.

CRT-2002-49 Chamberland, S., « On the Joint Link Dimensioning and Routing Metric Assignment Problem for Reliable WDM Networks », décembre 2002.

CRT-2002-50 Chamberland, S., « On the Expansion Problem of Reliable IP Networks with Performance Guarantees », décembre 2002.

CRT-2002-51 Chamberland, S., « An Efficient Heuristic for the Expansion Problem of Cellular Wireless Networks », décembre 2002.

CRT-2002-52 Crainic, T. G., Gendreau, M., Hansen, P., Mladenovic, N., « Parallel Variable Neighborhood Search for the P-Median », décembre 2002.

CRT-2002-53 Bourbeau, B., Crainic, T. G., Gendreau, M., Robert, J., « Design for Optimized Multi-Lateral Multi-Commodity Markets », décembre 2002.

CRT-2002-54 Abrache, J., Crainic, T. G., Gendreau, M., « Design Issues for Combinatorial Auctions », décembre 2002.

CRT-2002-55 Le Bouthillier, A., Crainic, T. G. « A Cooperative Parallel Meta-Heuristic for the Vehicle Routing Problem with Time Windows », décembre 2002.

CRT-2002-56 Chamberland, S., St-Hilaire, M., Pierre, S., « On the Point of Presence Optimization Problem in IP Networks », décembre 2002.

CRT-2002-57 Chamberland, S., « On the Overlay Network Design Problem for the Soft-Lable Switched Paths in IP Networks », décembre 2002.

CRT-2002-58 Chamberland, S., « On the Design Problem of Cellular Wireless Networks », décembre 2002.

CRT-2002-59 Lord, D., Mamadou Abdou, H., N'Zué, A., Dionne, G., Laberge-Nadeau, C., « Traffic Safety Diagnostic and Application of Countermeasures for Rural Roads in Burkina Faso », décembre 2002.

CRT-2003-01 Chamberland, S., « Point of Presence in IP Networks with Performance Guarantees », janvier 2003.

CRT-2003-02 Noriega, Y., Florian, M., « L'optimisation des fréquences d'un réseau de transport en commun moyennement congestionné », janvier 2003.

CRT-2003-03 Chamberland, S. K., Oulaï, D., Pierre, S., « Joint Routing and Wavelength Assignment in WDM Networks for Permanent and Reliable Paths », janvier 2003.

CRT-2003-04 Davidović, T., Crainic, T. G., « New Benchmarks for Static Task Scheduling on Homogeneous Multiprocessor Systems with Communication Delays », janvier 2003.

CRT-2003-05 Crainic, T. G., Gendron, B., Hernu, G., « A Slope Scaling/Lagrangean Perturbation Heuristic with Long-Term Memory for Multicommodity Capacitated Fixed-Charge Netowrk Design », février 2003.

CRT-2003-06 Chamberland, S., St-Hilaire, M., Pierre, S., « A Heuristic Algorithm for the Point of Presence Design Problem in IP Networks », février 2003.

CRT-2003-07 Dall'Orto, L. C., Crainic, T. G., Leal, J. E., Powell, W. B., « The Single-Node Dynamic Service Scheduling and Dispatching Problem », février 2003.

CRT-2003-08 Renaud, J., Boctor, F. F., Laporte, G., « Efficient Heuristics for Median Cycle Problems », mars 2003.

CRT-2003-09 Rousseau, L.-M., « Gestion de flotte avec fenêtres horaires : approches de resolution mixtes utilisant la programmation par contraintes », mars 2003. Thèse de doctorat sous la direction de M. Gendreau et G. Pesant.

CRT-2003-10 Rousseau, L.-M., Focacci, F., Gendreau, M., Pesant, G., « Solving VRPTWS with Constraint Programming Based Column Generation », avril 2003.

CRT-2003-11 Rousseau, L.-M., Gendreau, M., Pesant, G., « The Synchronized Vehicle Dispatching Problem », avril 2003.

CRT-2003-12 N'Guessan, A., « Constrained Estimation of a Road Safety Covariance Matrix Using Schur Complements », mai 2003.

Livres ou chapitres de livres

COMTOIS, C. (2002), « Les plates-formes multimodales en Asie de l'Est », *Asies Nouvelles*, 260-262, M. Foucher, M. Bruneau, F. Durand-Dastès, G. Pesant et P. Pelletier (dir.), Belin, Paris.

COMTOIS, C., CAPPUCCILLI, J. F. (2002), « Le transport collectif, outil de transformation de l'espace urbain », *L'Annuaire du Québec 2003*, 256-260, R. Côté et M. Venne (dir.), Fides, Montréal.

CRAINIC, T.G. (2003), « Long-Haul Freight Transportation », *Handbook of Transportation Science*, 451-516, R.W. Hall (Ed.), 2e édition, Kluwer Academic Publishers, Norwell, Massachusetts.

CRAINIC, T.G., DUFOUR, G., FLORIAN, M., LARIN, D. (2002), « Path Recovery/Reconstruction and Applications in Nonlinear Multimodal Multicommodity Networks », *Transportation and Network Analysis: Current Trends - Miscellenea in Honor of Michael Florian*, 2060-2064, M. Gendreau et P. Marcotte (Eds), Kluwer Academic Publishers, Dortrecht.

CRAINIC, T.G., TOULOUSE, M. (2003), « Parallel Strategies for Meta-heuristics », *State-of-the-Art Handbook in Metaheuristics*, 475-513, F. Glover et G. Kochenberger (Eds), Kluwer Academic Publishers, Norwell, Massachusetts.

DUCHESNE, D., TULLEY, P., THOMAS, B., BOURBEAU, R. (2002), *Tables de mortalité, Canada, provinces et territoires, 1995-1997/Life Tables, Canada, Provinces and Territories, 1995-1997*, Ottawa, Statistique Canada, Division des statistiques sur la santé, no 84-537 au catalogue, août 2002, 70 pages. Ce document peut être extrait du système Internet (site de Statistique Canada: http://www.statcan.ca).

FLORIAN, M. (2002), « Frequency Based Transit Route Choice Models », *Advanced Modeling for Transit Operations and Service Planning*, 165-180, W. H.K. Lam et M. G.H. Bell (Eds), Pergamon.

FLORIAN, M., HEARN, D.W. (2002), « Optimization Models in Transportation Planning », *Handbook of Applied Optimization*, 870-885, P. M. Pardalos et M. G.C. Resende (Eds), Oxford University Press.

GENDREAU, M. (2003), « An Introduction to Tabu Search », *Handbook of Metaheuristics*, F.W. Glover et G.A. Kochenberger (Eds), 37-54, Kluwer Academic Publishers, Boston, Massachusetts.

MARCOTTE, P., SAVARD, G. (2002), « A Bilevel Programming Approach to Optimal Price Setting», *Decision and Control in Management Science*, 97-117, G. Zaccour (Ed), Kluwer Academic Publishers, Boston/Dordrecht/London.

POTVIN J.-Y., SMITH K.A. (2003), « Artificial Neural Networks for Combinatorial Optimization », *Handbook of Metaheuristics*, 429-455, F.W. Glover et G.A. Kochenberger (Eds), Kluwer Academic Publishers, Boston, Massachusetts.

RODRIGUE, J.-P., SLACK, B. (2002), « Logistics and National Security », *Science, Technology and National Security*, 214-225, S.K. Majumdar *et al.* (Eds), The Pennsylvania Academy of Science, Easton, Pennsylvanie.

SLACK B. (2002), « Globalazzione et transporto maritimo », *Porti, citta, e territorio costiero*, 67-93, S. Soriani (Ed.), Bologne: Mulino, Italie.

Articles de revues avec comité de lecture

AQDIM, R., DIONNE, G., HARCHAOUI, T.M. (2003), « Les déterminants du comportement des banques canadiennes en matière de capitalisation : la pratique de titrisation », *Assurances 70(4)*, 649-676.

ARCHAMBAULT, M., ROY, J. (2002), « The Canadian Air Transport Industry: In Crisis or in Transition? », *Journal of Vacation Marketing 9(1)*, 5-16.

AUDET, C., HANSEN, P., JAUMARD, B., SAVARD, G. (2002), « Enumeration of All Extreme Equilibrium Strategies of Bimatrix Games », *SIAM Journal of Scientific Computing 23(1)*, 323-339.

BERGERON, J. (2003), « Les recidivistes de la conduite en état d'ébriété sont-ils des criminels ou des maladies? », *Psychologie Québec 20(2)*, 25-29.

BLODGETT, D.E., GENDREAU, M., GUERTIN, F., POTVIN, J.-Y., SÉGUIN, R. (2003), « A Tabu Search Heuristic for Resource Management in Naval Warfare », *Journal of Heuristics 9(2)*, 145-169.

BOCTOR, F.F., LAPORTE, G., RENAUD, J. (2003), « Heuristics for the Traveling Purchaser Problem », *Computers & Operations Research 30*, 491-504.

BOURBEAU, R. (2002), « Canadian Mortality in Perspective : A Comparison with the United States and Other Developed Countries », *Canadian Studies in Population 29(2)*, 313-369.

BOURBEAU, R. (2002), « L'effet de la « sélection d'immigrants en bonne santé » sur la mortalité canadienne aux grands âges », *Cahiers québécois de démographie 31(2)*, 249-274, automne.

BOURBEAU, R., DESJARDINS, B. (2002), « Dealing with Problems in Data Quality for the Measurement of Mortality at Advanced Ages in Canada », *North American Actuarial Journal 6(3)*, 1-13.

BOURGEOIS, M., LAPORTE, G., SEMET, F. (2003), « Heuristics for the Black and White Traveling Salesman Problem », *Computers & Operations Research 30*, 75-85.

BOURJOLLY, J.-M., TOUHAMI, S., DÉJOIE, L., DING, K., DIOUME, O., LOMINY, M. (2002), « Optimizing Frequency Hopping in GSM Cellular Phone Networks », *Telecommunications Systems 21(2-4)*, 249-260.

BOZKAYA, B., ERKUT, E., LAPORTE, G. (2003), « A Tabu Search Algorithm and Adaptive Memory Procedure for Political Districting », *European Journal of Operational Research 144*, 12-26.

BRÄYSY, O., GENDREAU, M. (2002), « Tabu Search Heuristics for the Vehicle Routing Problem with Time Windows », *TOP 10*, 211-237.

BROTCORNE, L., LAPORTE, G., SEMET, F. (2003), « Ambulance Location and Relocation Models », *European Journal of Operational Research 147*, 451-463.

CHAMBERLAND, S., ST-HILAIRE, M., PIERRE, S. (2003), « A Heuristic Algorithm for the Point of Presence Design Problem in IP Networks », *IEEE Communications Letters* 7(9), 457-459.

CHOUMAN M., CRAINIC T.G., GENDRON B. (2003), « Revue des inégalités valides pertinentes aux problèmes de conception de réseaux », *INFOR 41*, 5-33.

COLE, M.G., MCCUSKER, J., BELLAVANCE, F., PRIMEAU F., BAILEY, R., BONNYCASTLE, M., LAPLANTE, J. (2002), « Systematic Detection and Multidisciplinary Care of Delirium in Older Medical Inpatients: a Randomised Trial », *The Canadian Medical Association Journal 167*, 753-759.

COMTOIS, C. (2002), Compte rendu de « MEYER, Han (1999) *City and Port : Transformation of Port Cities : London, Barcelona, New York, Rotterdam*, Utrecht, International Books, 424 pages », dans *Journal of Regional Science 42(1)*, 186-188.

COMTOIS, C., SLACK, B. (2002), « Le port de Montréal : un système portuaire inachevé ? », *Cahiers Nantais 55/56*, 141-151, Nantes.

CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G. (2003), « A Tabu Search Heuristic for the Static Multi-Vehicle Dial-a-Ride Problem », *Transportation Research Part B 37*,:579-594.

CÔTÉ, J.-P., MARCOTTE, P., SAVARD, G. (2003), « A Bilevel Modeling Approach to Pricing and Fare Optimization in the Airline Industry », *Journal of Revenue and Pricing Management 2*, 23-36.

CRAINIC, T.G., GENDREAU, M. (2002), « Cooperative Parallel Tabu Search for Capacitated Network Design », *Journal of Heuristics 8 (6)*, 601-627.

CROXTON K.L., GENDRON B., MAGNANTI T.L. (2003), « Models and Methods for Merge-in-Transit Operations », *Transportation Science 37*, 1-22.

DASCI, A., EISELT, H.A., LAPORTE, G. (2002), « On the ($r|X_p$) Medianoid Problems on a Network with Vertex and Edge Demands », *Annals of Operations Research 111*, 269-276.

DION, S., SLACK, B., COMTOIS, C. (2002), « Port and Airport Divestiture in Canada : a Comparative Analysis », *Journal of Transport Geography 10(3)*, 187-193, Londres.

DIONNE, G., GARAND, M., (2003), « Risk Management Determinants Affecting Firms' Values in the Gold Mining Industry: New Empirical Results », *Economics Letters 79(1)*, 43-52.

DIONNE, G., SPAETER, S., (2003), « Environmental Risk and Extended Liability: The Case of Green Technologies », *Journal of Public Economics 87(5-6)*, 1025-1060.

FEREMANS, C., LABBÉ, M., LAPORTE, G. (2003), « Generalized Network Design Problems », *European Journal of Operational Research 148*, 1-13.

FLORIAN, M., RUBIO-ARDANAZ, J. (2002), « Two Improved Numerical Algorithms for the Continuous Dynamic Network Loading Problem », *Transportation Research B 37(2)*, 65-84.

GATTI, U., TREMBLAY, R. E., LAROCQUE, D. (2003), « Civic Community and Juvenile Delinquency: A Study of the Regions of Italy », *British Journal of Criminology 43*, 22-40.

GENDRON, B., POTVIN, J.-Y., SORIANO, P. (2003), « A Parallel Hybrid Heuristic for the Multicommodity Capacitated Location Problem with Balancing Requirements », *Parallel Computing 29(5)*, 591-606.

GENDRON, B., POTVIN, J.-Y., SORIANO, P. (2002), « Diversification Strategies in Local Search for a Nonbifurcated Network Loading Problem », *European Journal of Operational Research 142(2)*, 231-241.

HALL, N.G., LAPORTE, G., SELVARAJAH, E., SRISKANDARAJAH, C. (2003), « Scheduling and Lot Streaming in Flowshops with No-Wait in Process », *Journal of Scheduling 6*, 339-354.

HANSEN, P., JAUMARD, B., SIMEONE, B. (2002), « Polynomial Algorithms for Nested Univariate Clustering », *Discrete Mathematics 254(1)*, 93-107.

HÉLOU, C., DSSOULI, R., CRAINIC, T.G. (2002), « Performance Testing of a Negotiation Platform », *Information and Software Technology 44*, 313-330.

HOLLANDER, A., ENCAOUA, D. (2002), « Competition Policy and Innovation », *Oxford Review of Economic Policy 18(1)*, 63-79.

ICHOUA, S., GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y. (2003), « Vehicle Dispatching with Time Dependent Travel Times », *European Journal of Operational Research 144(2)*, 379-396.

KUNCYTÉ, R., LABERGE-NADEAU, C., CRAINIC, T.G., READ, J.A. (2003), « Organisation of Truck-Driver Training for the Transportation of Dangerous Goods in Europe and North America », *Accident Analysis & Prevention 35(2)*, 191-200.

LABBÉ, M., LAPORTE, G., MARTELLO, S. (2003), « Upper Bounds and Algorithms for the Maximum Cardinality Bin Packing Problem », *European Journal of Operational Research 149*, 490-498.

LAPORTE, G., PALEKAR, U. (2002), « Some Applications of the Clustered Traveling Salesman Problem », *Journal of the Operational Research Society 53*, 972-976.

LAROCQUE, D., TARDIF, S., VAN EEDEN, C. (2003), « Affine-Invariant Rank Tests for the Bivariate One-Way Layout and for Simple Regression Models », *Statistics 37*, 33-50.

LINGAYA, N., CORDEAU, J.-F., DESAULNIERS, G., DESROSIERS, J., SOUMIS, F. (2002), « Operational Car Assignment at VIA Rail Canada », *Transportation Research Part B 36*, 755-778.

MERCIER, P., BELLAVANCE, F. (2002), « Effect of Artificial Tooth Material on Mandibular Residual Ridge Resorption », *Journal of the Canadian Dental Association 68*, 346-350.

MORROW, J.D., MCMANUS, K., TAIT, G.R., BELLAVANCE, F., CHRAPKO, W., LARA, N., LE MELLEDO, J.M. (2003), « Pentagastrin-induced Release of Free Fatty Acids in Healthy Volunteers and Patients with Panic Disorder: Effect of Pretreatment with Ethinyl Estradiol », *Journal of Psychiatry & Neuroscience 28*, 127-33.

PACIORNIK, N., FERLAND, J.A., CLÉROUX, R. (2003), « The Electrical Distribution Network Planning Problem », *International Transaction in Operational Research 10*, 77-87.

RABBATH, C.A., LECHEVIN, N., AIT EL CADI, A., LAPIERRE, S., ABDOUNE, M., CRAINIC, T.G. (2002), « Automatic Parallelization of Electro-Mechanical Systems Governed by ODEs », *Transactions of the Canadian Society for Mechanical Engineering 26(3)*, 347-365.

RAMSEY, M., GISEL, E.G., MCCUSKER, J., BELLAVANCE, F., PLATT, R. (2002), « Infant Sucking Ability, Nonorganic Failure to Thrive, Maternal Characteristics and Feeding Practices: a Prospective Cohort Study », *Developmental Medicine and Child Neurology, 44*, 405-414.

SLACK, B., COMTOIS C. (2002), « Le port de Montréal: un système portuaire inachevé », *Cahiers Nantais 55-6*, 141-149.

SLACK, B., MCCALLA, R., « Le Canal Panama a un carrefour: géopolitique, réalités commerciales et environnement », *Études Internationales 34(2)*, 253-262.

SLACK, B., WANG, J. (2002), « The Challenge of Peripheral Ports: an Asian Perspective », *GeoJournal 56*, 159-166.

STEINBERG, S.I., BELLAVANCE, F., JADRESIC, E., MEUNIER, L. (2002), « Fathers have Their Own Problems », *Gynaecology Forum 7*, 30-34.

THIFFAULT, P., BERGERON, J. (2003), « The Impact of Individual Differences on Driver Fatigue », *Personality and Individual Differences 34*, 159-176.

THIFFAULT, P., BERGERON, J. (2003), « Monotony of Road Environment and Drivers Fatigue : A Simulator Study », *Accident Analysis and Prevention 35*, 381-391.

THIFFAULT, P., BERGERON, J. (2003), « Le danger des routes monotones », *Pour la science* (Édition française de *Scientific American*) *300*, 18.

THOUEZ, J.-P., BOURBEAU, R., RANNOU, A., NADEAU, J., BUSSIÈRE, Y. (2003), « Pertes de vies et blessures par accidents de la route chez les piétons à Montréal et à Toronto », *Revue canadienne d'études urbaines/Canadian Journal of Urban Research*, 12.

VERTER V., LAPIERRE, S. (2002), « Location of Preventive Health Care Facilities », *Annals of Operations Research 110*, 123-132.

Comptes rendus de conférences

• Éditions

FERIDUN, M., KROPF, P., BABIN, G. (2002) « Management Technologies for E-Commerce and E-Business Applications», *13th IFIP/IEEE International Workshop on Distributed Systems : Organisation and Management (DSOM 2002)*, Lecture Notes in Computer Science 2506, Springer, Berlin, octobre.

KROPF, P. (2003), « Analys and Simulation of Distributed Systems, DASD 2003 », *The Society of Computer Simulation (SCS)*, San Diego, Californie, avril.

LABERGE-NADEAU, C. (2002), *6th World Conference, Injury Prevention and Control, Abstracts, Résumés*, Les Presses de l'Université de Montréal.

PLAICE, J., KROPF, P., SCHULTHESS, P., SLONIM, J (2002) « Distributed Communities on the Web», Lecture Notes in Computer Science 2468, Springer, Berlin, juin.

• Communications

ANDRÉ, M., PESANT, G., PIERRE, S. (2002), « Using Tabu Search for Assigning Cells to Switches in Mobile Cellular Networks », *Proceedings of the 21st Biennial Symposium on Communications*, 129-133, Kingston, Canada, juin.

AMAYA, A., TREPANIER, M., LAPIERRE, S.D. (2003), « Outil léger de confection de tournées d'autobus d'écoliers », *38ème congrès de l'Association Québécoise du Transport et des Routes (AQTR)*, Sherbrooke, avril.

BASSIL, S., BENYOUCEF, M., KELLER, R.K., KROPF, P.G. (2002), « Addressing dynamism in e-negociations by workflow management systems», *Proceedings of the Thirteenth International Workshop on Database and Expert Systems Applications (DEXA 2002)*, 655-659, Aix-en-Provence, France, septembre.

BASSIL, S., BOURBEAU, B., KELLER, R.K., KROPF, P.G. (2003), « A Dynamic Approach to Multi-Transfer Container Management », *Proceedings of the Second International Workshop on Freight Transportation and Logistics (ODYSSEUS 2003)*, 3p., Mondello, Italie, mai.

BENAMEUR, H., VAUCHER, S., GÉRIN-LAJOIE, R., KROPF, P., CHAIB-DRAA, B. (2002), « Towards an agent-based approach for multimarket package e-procurements », *International Conference on Electronic Commerce (ICECR-5)*, volume CD-ROM. CRT, Montréal, octobre.

BIGRAS, Y., ROY, J., FILIATRAULT, P., MARTEL, A. (2002), « L'état de la logistique dans les entreprises québécoises », *Actes des Quatrièmes rencontres internationales de la recherche en logistique (RIRL)*, 70-79, Crespo de Carvalho (éd.), Lisbonne, Portugal, 14-15 octobre.

BLODGETT, D., CHAIB-DRAA, B., PLAMONDON, P., KROPF, P., BOSSÉ, E. (2002), « A Method to Optimize Ship Maneuvers for the Coordination of Hardkill and Softkill Weapons within a Frigate », *7th International Command and Control Research Techology Symposium*, 15 pages, Quebec, septembre.

BOURJOLLY, J.-M., CHEN, M.Y., GUPTA, M. (2002), « Four Models for Supply Chain Integrated Planning », *Refereed Proceedings to the Industrial Engineering and Production Management Conference (IEPM 03)*, Porto, Portugal, mai.

CHAMBERLAND, S. (2002), « An Efficient Heuristic for Designing Logical Overlay Networks for the Reliable Label Switched Paths in IP Networks », *IEEE Global Communication Conference (GLOBECOM)*, 2089-2992, Taipei, Taiwan, novembre.

CHAMBERLAND, S., PIERRE, S. (2002), « An Efficient Algorithm for the Design Problem of Cellular Wireless Networks », *The 10th International Conference on Telecommunication Systems, Modeling and Analysis (ITCS)*, Monterey, Californie, octobre.

CHAMBERLAND, S., ST-HILAIRE, M., PIERRE, S. (2002), « On the POP Optimization Problem in IP Networks », *IASTED Computer Communication Networks (CNN)*, 378-384, Cambridge, Massachusetts, novembre.

CHAMBERLAND, S., ST-HILAIRE, M., PIERRE, S. (2003), « An Analysis of Different Co-located Router Network Topologies within a POP in IP Networks », *IEEE Canadian Conference on Electrical and Computer Engineering (CCECE)*, 733-736, Montréal, mai.

COMTOIS, C., SLACK, B., CAPPUCCILLI, J.F., GUY, E., OLIVIER, D. (2002), « Les transports : branchés sur la mondialisation », *Routes et Transports 31(3)*, 9-16, Montréal.

FLORIAN, M., MAHUT, M., TREMBLAY, N. (2002), « Application of a Simulation-Based Dynamic Traffic Assignment Model », *Proceedings of the International Symposium on Transport Simulation*, 1-21, Yokohama, Japon.

FORTIN, A., HAIL, N., JAUMARD, B. (2003), « A Tabu Search for the Dimentioning of 3G Multi-service Networks », *IEEE Wireless Communications and Networking Conference – WCNC*, 1439-1447.

GAGNE, R. (2003), « L'économie et le transport des marchandises », *Colloque de l'Association Québécoise du Transport et des Routes*, Montréal, février.

GENDREAU, M., BUZON, I., LAPIERRE, S., SADR, J., SORIANO, P. (2003), « A Tabu Search Heuristic to Generate Shift Schedules », *Multidisciplinary International Conference on Scheduling : Theory and Applications (MISTA)*, 527-528, Nottingham, Royaume – Uni, 13-16 août.

HIRSCH, P., MAAG, U., (2002), « Self-rated driving abilities of newly licensed adolescent drivers », *46th Annual Proceedings of the Association for the Advancement of Automotive Medicine*, 418-422, Tempe, Arizona, 29 septembre-2 octobre.

KIA, A., AÏMEUR, E., KROPF, P., (2003), « aKIA Automobile : a Multi-Agent System in E-Commerce », *International Conference on Electronic Commerce (ICECR-5)*, volume CD-ROM. CRT, Montréal, octobre.

LABERGE-NADEAU, C., N'ZUE, A., MAAG, U. (2002), « Impact du système de gestion de la circulation de Montréal sur les délais d'intervention et la tache des ambulanciers lors d'accidents », Lyon, France, automne.

LAPIERRE, S.D., RUIZ, A.B. (2003), « L'approche chaîne d'approvisionnement pour organiser un service d'approvisionnement hospitalier », *GISEH 2003*, 152-159, Hôpital de la Croix-Rousse, Lyon, 17-18 janvier.

LEFEVBRE, J., CHAMBERLAND, S., PIERRE, S. (2003), « A Network Management Framework Using Mobile Agents », *IEEE Canadian Conference on Electrical and Computer Engineering (CCECE)*, 737-740, Montréal, mai.

LORD, D., ABDOU, H.M., N'ZUÉ, A., DIONNE, G., LABERGE-NADEAU, C. (2003), « Traffic Safety Diagnostic and Application of Countermeasures for Rural Roads in Burkina Faso », Compendium of Papers CD-ROM du *82nd Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington, D.C., 12-16 janvier.

NORMANDEAU, G., ISAAC, H., ROY, J. (2003), « Les nouvelles technologies de l'information et des communications et la concentration des entreprises de transport routier de marchandises », *Actes de la 38e conférence annuelle du Groupe de recherche sur les transports du Canada*, 1-16, Ottawa, 11-14 mai.

OULAI KHYDA, D., CHAMBERLAND, S., PIERRE, S. (2003), « Improvement of Routing and Wavelength Assignment in WDM Networks Using Tabu Search », *IEEE Canadian Conference on Electrical and Computer Engineering (CCECE)*, 765-768, Montréal, mai.

POMERLEAU, Y., CHAMBERLAND, S., PESANT, G. (2003), « A Constraint Programming Model for the Design Problem of Cellular Wireless Networks », *IEEE Canadian Conference on Electrical and Computer Engineering (CCECE)*, 881-884, Montréal, mai.

THOUEZ, J-P., BERGERON, J. (2003), « Analyse comparative des comportements des piétons et des comportements des automobilistes à l'égard des piétons au Québec et en Ontario », *Actes du Forum de transfert en sécurité routière « Un savoir à partager »*, 121-124, Québec, avril.

TROUDI, N., KROPF, P. (2003), « Agents and P2P Combined For E-Commerce », *2002 Advanced Simulation Techologies Conference (ASTC 2003)*, 71-76, Orlando, Floride, avril.

YUEN, S., KROPF, P., BABIN G. (2002), « Optimisation of Distributed Communities using Sooperative Strategies », *Innovative Internet Computing Systems*. 153-168, Ilmenau, Allemagne, juin.

Autres publications

AQDIM, R., DIONNE, G., HARCHAOUI, T.M. (2002), « Les déterminants du comportement des banques canadiennes en matière de capitalisation : la titrisation », Cahier de recherche 02-04, Chaire de gestion des risques, HEC Montréal, novembre.

BERGERON, J., PAQUETTE, L., PAQUETTE, M., (2003), « Analyse des fondements techniques des outils de contrôle de l'affichage publicitaire le long des routes », rapport préparé pour le Ministère des Transports du Québec.

BERGERON, J., PAQUETTE, M. (2002), « Analyse du comportement des usagers de la route face à différents espacements entre les repères visuels implantés lors de travaux routiers », rapport préparé pour le Ministère des Transports du Québec.

COMTOIS, C. (2003) « MATPP programme external evaluation », rapport aux membres du comité d'études, maîtrise en 'Transport Planning and Policies', Hong Kong : University of Hong Kong, 10 p.

COMTOIS, C., SLACK, B., SANDERS, N. (2003), « L'industrie du transport des marchandises à Montréal : considérations pour l'élaboration du plan d'urbanisme », rapport à la division des politiques et du plan d'urbanisme, Ville de Montréal, Montréal : Direction du développement urbain, 32 p.

DAHEN, H., DIONNE, G. (2002), « Book Review of Risk Management », *Journal of Risk and Insurance 69(4)*, 605-610.

DIONNE, G., HARCHAOUI, T.M. (2003), « Banks' Capital, Securitization and Credit Risk: An Empirical Evidence for Canada », Working Paper 03-01, Chaire de gestion des risques, HEC Montréal, janvier.

DIONNE, G., MAURICE, M., PINQUET, J. (2003), « Étude de la faisabilité statistique de la mise en place d'un système bonus-malus basé sur le permis à points en France », rapport remis à la Fédération Française des Sociétés d'Assurances (FFSA), 48 pages + annexes, janvier.

FILIATRAULT, P., ROY, J. (2003), « Étude de la demande potentielle pour un train de banlieue de type SLR entre la rive-sud de Montréal et la ville de Montréal », rapport de recherche commanditée par l'Agence métropolitaine de transport, Centre de recherche en gestion, UQÀM, janvier.

FILION, L.J., L'HEUREUX, D., KADJI-YOUALEY, C., BELLAVANCE, F. (2002), « L'entrepreneuriat comme carrière potentielle – Une évaluation en milieu universitaire », Cahier de recherche 2002-04, Chaire d'entrepreneurship Maclean Hunter, juillet.

GAGNÉ, R., LÉGER, P. T. (2003), « Determinants of Physicians' Decisions to Specialize », Cahier IEA-03-01, Institut d'économie appliquée, HEC Montréal, janvier.

GAGNÉ, R., ROY, J. (2002), « Étude de la situation du transport aérien et de l'opportunité d'une desserte aéroportuaire à Montréal », rapport de recherche commanditée par le ministère des Finances du Québec, HEC Montréal, novembre.

HOLLANDER, A., MACDISSI, C. (2003) « Intertemporal Price Discrimination when Imports are restricted by Quotas », document de travail, Université de Montréal, 7 pages, février.

ROY, J. (2003), « Les transporteurs aériens à tarifs réduits : un phénomène passager? », *Gestion logistique*, 48-49, avril.

ROY, J. (2003), « L'impact des nouvelles pratiques logistiques sur l'industrie du transport routier des marchandises», *Gestion logistique*, 30-31, janvier/février.

SIMONKA, G., CRAINIC, T.G., LARIN, D., DUFOUR, G., FLORIAN, M. (2002), « Getting Started with STAN: A Beginner's Guide », INRO Consultants, Inc. Montréal.

TARDIF, S., BELLAVANCE, F., VAN EEDEN, C. (2002), « A Nonparametric Procedure for the Analysis of Balanced Crossover Design », Cahier de recherche G-2002-38, Groupe d'Études et de Recherche en Analyse des Décisions, HEC Montréal, juillet.

VERTER, V. (2002), « Operations Research Calculations Handbook by D. Blumenfeld », book review, *INFOR 40*, 173.

Présentations, conférences et séminaires[1]

ABRACHE, J., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « Decomposition and Combinatorial Auctions », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

ABRACHE, J., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « A New Bidding Framework for Combinatorial E-Auctions », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

ABRACHE, J., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « Decomposition Approaches and Iterative Combinatorial Auctions », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

ARAS, N., VERTER, V., BOYACI, T., « Designing Distribution Systems with Reverse Flows », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, novembre 2002.

BELLAVANCE, F., LAROCQUE, D., LABERGE-NADEAU, C., MAAG, U., TRAORE, I., SAÏDI, A., « Estimation de la contribution du port de la ceinture de sécurité à la réduction du nombre de décès au Québec », *Forum de transfert en sécurité routière « un savoir à partager »*, Université Laval, 29 avril 2003.

BELLAVANCE, F., TARDIF, F., VAN EEDEN, C., « A Nonparametric Procedure for the Analysis of Balanced Crossover Designs », *Joint Statistical Meeting*, New York, 11-15 août 2002.

BENYOUCEF, M., « Software Support for E-Negotiations Processes », University College London, Londres, Royaume-Uni, septembre 2002.

BENYOUCEF, M., « Contracts in Dynamic E-Business over Web Services », IBM T. J. Watson Research Laboratory, Hawthorne, États-Unis, juillet 2002.

BERGERON, J., BROCHU, S., LANDRY, M., JOLY, P., « Motivation au changement » versus « motivation au traitement » chez les personnes alcooliques ou toxicomanes », *Forum mondial Drogues et dépendances*, septembre 2002.

BERGERON, J., PAQUETTE, M., « Alcool, drogue et comportements en vélo chez les adolescents », *Forum mondial Drogues et dépendances*, septembre 2002.

BLACKBURN, M.-È., DESJARDINS, B., BOURBEAU, R., « Les facteurs de la longévité au Québec ancien », *71e Congrès de l'ACFAS (Association francophone pour le savoir) 2003*, Section Démographie, Université du Québec à Rimouski, 22 mai 2003.

BLAIS, M., LAPIERRE, S., *LAPORTE, G., « Solving a Home Care Districting Problem in an Urban Setting », *44th Annual Conference of the Canadian Operational Research Society (CORS)*, Toronto, juin 2002.

*BOURBEAU, R., *DESJARDINS, B., « The Emergence of Supercentenarians in Canada », *Fourth Super Centenarian Workshop*, Max Planck Institute for Demographic Research, Montpellier, France, 25-27 mai 2003.

BOURBEAU, R., DESJARDINS, B., *LÉGARÉ, J., «Pensées longitudinales dans l'étude de la mortalité, de la longévité et du vieillissement », *Chaire Quételet 2002*, Louvain-la-Neuve, Belgique, 22-25 octobre 2002.

BOURDAIS, S., PESANT, G., GALINIER, P., JAUMARD, B., « Physician and Nurse Scheduling Using Constraint Programming », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

CARAMIA, M, CRAINIC, T.G., RICCIARDI, N., STORCHI, G., « On-line Efficient Determination of Multi-activity Tourist Itineraries », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

CHAMBERLAND, S., « On the Reliable WDM Network Design Problem – A General Approach », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

[1] Le nom de la personne ayant fait la présentation apparaît en premier ou est précédé d'un astérisque.

CHANDLER, E., HEBERT, H., RAINVILLE, K., SALVAILLE, P., PAQUETTE, M., BERGERON, J. « Influence de l'anxiété sur les comportements agressifs au volant », *rapport présenté dans le cadre du 71ème congrès de l'ACFAS*, Rimouski, mai 2003.

CHANG, T.-S., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « An Opportunity-Sunk-Cost Model for Determining Dynamic Bidding Strategies in On-Line Sequential Auctions », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

CHANG, T.-S., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « Dynamic Bidding Advisors for Truckload Motor Carriers in Combinatorial Auctions », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

CHOUMAN, M., CRAINIC, T.G., GENDRON, B., « Branch-and-Cut Algorithm for Multicommodity Capacitated Fixed-Charge Network Design Problem », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

CHOUMAN, M., CRAINIC, T.G., GENDRON, B., « Branch-and-Cut Algorithm for Multicommodity Capacitated Fixed-Charge Netwo rk Design Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

COMTOIS, C., « Le développement de la logistique en Chine », MST Commerce avec l'Asie, Université du Havre, Le Havre, France, 8 janvier 2003.

COMTOIS, C., « L'intermodalité en Amérique du Nord », MST Transport, Université du Havre, Le Havre, France, 8 janvier 2003.

COMTOIS, C., « La Chine : puissance maritime du 21e siècle », Conférences du CIRTAI, Université du Havre, Le Havre, France, 13 janvier 2003.

COMTOIS, C., « Système monde et transport maritime », Licence Sciences humaines, Université du Havre, Le Havre, France, 14 janvier 2003.

COMTOIS, C., « Le développement du port de Montréal », Conférences du CIRTAI, Université du Havre, Le Havre, France, 14 janvier 2003.

COMTOIS, C., « Les problèmes d'expansion du port de Montréal », Café portuaire Librairie les Yeux d'Elsa, Le Havre, France, 15 janvier 2003.

COMTOIS, C., « Géopolitique et transport : nouvelles perspectives stratégiques dans le détroit de Taiwan», *71e Congrès de l'ACFAS*, Rimouski, 20 mai 2003.

COMTOIS, C., JOHNSON, G., « Western China in Transition », China-Canada Higher Education Program *Workshop on Results and Sustainability*, CIDA, Ottawa, 18 juillet 2002.

COMTOIS, C., SLACK, B., « Le port de Montréal dans un environnement global », Ville de Montréal, 14 novembre 2002.

COMTOIS, C., SLACK, B., « Le canal de Panama, obsolescence ou renouvellement commercial », *71e Congrès de l'ACFAS*, Rimouski, 20 mai 2003.

CORDEAU, J.-F., « The Dial-a-Ride Problem », *IMA-CRT-CRM Workshop on Location and Vehicle Routing*, Montréal, 2-6 décembre 2002.

CORDEAU, J.-F., « A Branch-and-Cut Approach for the Dial-a-Ride Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

CORDEAU, J.-F., GAUDIOSO, M., LAPORTE, G., LEGATO, P., *MOCCIA, L., « Solving Berth Scheduling and Yard Management Problems at the Gioia Tauro Maritime Terminal », *Odysseus 2003 Second International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Mondello, Italie, mai 2003.

CORDEAU, J.-F., GENDREAU, M., LAPORTE, G., POTVIN, J.-Y., SEMET, F., « A Guide to Vehicle Routing Heuristics », Sintef, Oslo, Norvège, octobre 2002.

CORDEAU, J.-F., GENDREAU, M., *LAPORTE, G., POTVIN, J.-Y., SEMET, F., « A Guide to Vehicle Routing Heuristics », Department of Industrial Economics and Technology Management, Norwegian University of Science and Technology, Norvège, octobre 2002.

CORDEAU, J.-F., GENDREAU, M., *LAPORTE, G., POTVIN, J.-Y., SEMET, F., « A Guide to Vehicle Routing Heuristics », Department of Informatics, University of Bergen, Norvège, octobre 2002.

CORDEAU, J.-F., GENDREAU, M., *LAPORTE, G., POTVIN, J.-Y., SEMET, F., « A Guide to Vehicle Routing Heuristics », Logistics Group, University College, Molde, Norvège, octobre 2002.

CORDEAU, J.-F., GENDREAU, M., *LAPORTE, G., POTVIN, J.-Y., SEMET, F., « A Guide to Vehicle Routing Heuristics », Department of Financial Economics and Mathematics, University of Sevilla, Espagne, février 2003.

CORDEAU, J.-F., GENDREAU, M., *LAPORTE, G., POTVIN, J.-Y., SEMET, F., « A Guide to Vehicle Routing Heuristics », Research Group in Logistics, Universitat Pompeu Fabra, Barcelona, Espagne, février 2003.

CORDEAU, J.-F., GENDREAU, M., *LAPORTE, G., POTVIN, J.-Y., SEMET, F., « A Guide to Vehicle Routing Heuristics », Department of Statistics and Computing, Universidad de La Laguna (Tenerife), Espagne, février 2003.

CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., « A Tabu Search Heuristic for the Static Multi-Vehicle Dial-a-Ride Problem », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

CORDEAU, J.-F., *LAPORTE, G., « Le problème du transport sur demande », Centre de recherche sur les technologies de l'organisation réseau, Université Laval, septembre 2002.

CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., « Le problème du transport sur demande », École des Mines de Nantes, France, octobre 2002.

CORDEAU, J.-F., *LAPORTE, G., « The Dial-a-Ride Problem », Sintef, Oslo, Norvège, octobre 2002.

CORDEAU, J.-F., *LAPORTE, G., « A Tabu Search Heuristic for the Static Multi-Vehicle Dial-a-Ride Problem », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, novembre 2002.

CORDEAU, J.-F., *LAPORTE, G., « Maximizing the Value of a Satellite Mission », Department of Finance and Management Science, University of Alberta School of Business, janvier 2003.

CORDEAU, J.-F., *LAPORTE, G., « Maximizing the Value of a Satellite Mission », School of Computing Science, Simon Fraser University, Burnaby, Colombie Britannique, janvier 2003.

CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., « Une méthode de recherche avec tabous pour la maximisation de la valeur de la mission d'un satellite d'observation de la terre », *Congrès annuel de la société française de recherche opérationnelle et d'aide à la décision*, Avignon, France, février 2003.

CORDEAU, J.-F., *LAPORTE, G., « Maximizing the Value of a Satellite Mission », *Conference on Routing and Location (CORAL) 2003*, Puerto de la Cruz (Tenerife), Espagne, février 2003.

CORDEAU, J.-F., PASIN, F., SOLOMON, M.M., « Integrated Logistics Network Design », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

CRAINIC, T.G., « Combinatorial Bidding with Applications to Financial Markets », *AIRO 2002 - Annual Conference of the Operational Research Society of Italy*, L'Aquila, Italie, 10-13 septembre 2002.

CRAINIC, T.G., « Operations Research and E-Logistics », Dipartimento di Statistica, Probabiltà e Statistiche Applicate, Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Italie, 7 octobre 2002.

CRAINIC, T.G., « Freight Exchanges and Fleet Management », Mathematics Institute of the National Academy of Science and Arts, Belgrade, Yougoslavie, 9 octobre 2002.

CRAINIC, T.G., « The Role of Operations Research in Logistics in the E-Age », *Logistics Conference*, organisée par NIMA - Norwegian Association of Purchasing and Logistics, Molde Research Institute and Molde University College, Molde, Norvège, 6 novembre 2002.

CRAINIC, T.G., « Cycle-based Meta-heuristics for Capacitated Network Design », Molde University College, Molde, Norvège, 11 novembre 2002.

CRAINIC, T.G., « Network Design Heuristics, Distribution Systems: Location and Vehicle Routing », *IMA-CRT-CRM Workshop on Location and Vehicle Routing*, Montréal, 2-6 décembre 2002.

CRAINIC, T.G., « Sequential and Parallel Tabu Search for Network Design », University of Manitoba, Winnipeg, Manitoba, 27 février 2003.

CRAINIC, T.G., « Dynamic Resource Allocation: The Empty Vehicle Repositioning Case », Dipartimento di Statistica, Probabiltà e Statistiche Applicate, Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Italie, 23 mai 2003.

CRAINIC, T.G., ABRACHE, J., GENDREAU, M., « Combinatorial Bidding with Applications to Financial Markets », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

CRAINIC, T.G., CHANG, T.-S., GENDREAU, M., POWELL, W.B., « Fleet Management and Freight Exchanges », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

CRAINIC, T.G., DALL'ORTO, L.C., LEAL, J.E., « The Node-dispatching Problem and Service Network Design », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « Freight Exchanges and Carrier Operations: Issues, Models, and Tools », *13th Mini-Euro Conference ``Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems''* and *9th Meeting of the EURO Working Group on Transportation*, Bari, Italie, 10-13 juin 2002.

CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « Freight Exchanges and Carrier Operations: Issues, Models, and Tools », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

CRAINIC, T.G., MALUCELLI, F., NONATO M., « Optimization Models and Algorithms for an Integrated Demand-Responsive Feeder Bus System », *13th Mini-Euro Conference ``Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems''* and *9th Meeting of the EURO Working Group on Transportation*, Bari, Italie, 10-13 juin 2002.

CRAINIC, T.G., RICCIARDI, N., STORCHI, G., « Planning Models for City Logistics », *AIRO 2002 - Annual Conference of the Operational Research Society of Italy*, L'Aquila, Italie, 10-13 septembre 2002.

CRAINIC, T.G., RICCIARDI, N., SIMEONE, B., STORCHI, G., « Multicommodity Flow Equilibration », *AIRO 2002 - Annual Conference of the Operational Research Society of Italy*, L'Aquila, Italie, 10-13 septembre 2002.

CRAINIC, T.G., RICCIARDI, N., SGALAMBRO, A., SIMEONE, B., STORCHI, G., « Algorithms for Balanced Multicommodity Network Flows », *AIRO Winter 2003 - Communication and Transportation Network Optimization*, Champoluc-Ayas, Italie, 10-15 février 2003.

CRAINIC, T.G., TADEI, R., PERBOLI, G., « A Two-stage Tabu Search Heuristic for the Three-Dimensional Bin Packing Problem », *AIRO 2002 - Annual Conference of the Operational Research Society of Italy*, L'Aquila, Italie, 10-13 septembre 2002.

CROXTON, K.L., *GENDRON, B., MAGNANTI, T.L., « Variable Disaggregation in Network Flow Problems with Piecewise Linear Costs », *ROADEF 2003*, Avignon, France, 26-28 février 2003.

CROXTON, K.L., *GENDRON, B., MAGNANTI, T.L., « Variable Disaggregation in Network Flow Problems with Piecewise Linear Costs », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

CROXTON, K.L., *GENDRON, B., MAGNANTI, T.L., « Variable Disaggregation in Network Flow Problems with Piecewise Linear Costs », *Odysseus 2003, The Second International Workshop on Freight Transportation and Logistics*, Palerme, Italie, 27-30 mai 2003.

DASCI, A., LAPORTE, G., « A Continuous Model for Multi-Store Competitive Location », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

DASCI, A., LAPORTE, G., « The Multi-Store Location and Pricing Decisions of a Spatial Monopoly », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

DASCI, A., LAPORTE, G., « A Continuous Model for Multi-Store Competitive Location », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

DAVIDOVIC, T., CRAINIC, T.G., « Task Allocation and Scheduling by Cooperative VNS Procedure », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

DESROSIERS, C., GALINIER, P., HERTZ, A., « Finding Irreducible Inconsistent Sets in Unsolvable Constraint Satisfaction Problems », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

DE TILLY, F-X., BUGEAUD, D., GAGNE, J., PAQUETTE, M., BERGERON, J., « Relations entre affectivité et irritabilité dans des situations de conduite d'un véhicule », *rapport présenté dans le cadre du 71ème congrès de l'ACFAS*, Rimouski, mai 2003.

DIONNE, G., « Analyse du risque des flottes de véhicules », Centre de recherche sur les transports, Université de Montréal, 18 juin 2002.

DIONNE, G., « The Informational Value of a Bonus-Malus System in Automobile Insurance », Harvard School of Public Health, Boston, Massachusetts, 6 novembre 2002.

DIONNE, G., « Optimal Auditing for Insurance Fraud », *Insurance Fraud Conference*, Newport, Rhode Island, 8 novembre 2002.

DIONNE, G., « Évaluation des bénéfices liés à une amélioration de la sécurité routière : revue de la littérature et proposition pour le Québec », *Conférence FCAR/SAAQ/MTQ sur la sécurité routière*, Québec, 29 avril 2003.

DIONNE, G., « Portefeuille optimal et théorème de séparation », Université Laval, Québec, 30 avril 2003.

DIONNE, G., « Optimal Auditing for Insurance Fraud », *Risk Theory Seminar Conference*, Atlanta, Georgie, 3 mai 2003.

DIONNE, G., « Gestion des risques et gouvernance d'entreprise », *La Conférence de Montréal*, Montréal, 7 mai 2003.

DIONNE, G., « Le capital des banques, la titrisation et le risque de crédit : une évidence empirique au Canada », *43e congrès annuel de la Société canadienne de science économique*, Montréal, 14 mai 2003.

FERLAND, J. A., « Solution Approaches for Resource Constrained Project Scheduling Problems », *Nha Trang Summer School on Optimization and Applied Mathematics*, Nha Trang, Vietnam, août 2002.

FERLAND, J.A., GAGNON, M., BEAULIEU, C., « Resource Constrained Project Scheduling Problems », *XI CLAIO*, Concepcion, Chili, octobre 2002.

FILION, L. J., L'HEUREUX, D., KADJI-YOUALEU, C., BELLAVANCE, F., « L'entrepreneuriat comme carrière potentielle : comparaison entre des étudiants d'administration et d'ingénierie », *CCSBE/CCPME*, Halifax, 14-16 novembre 2002.

FLORIAN, M., « Dynamic Traffic Assignment I », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

FLORIAN, M., « Dynamic Traffic Assignment V : Hybrid of Mesoscopic Simulation and Optimization », Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, Massachusetts, 29 juillet-2 août 2002.

FLORIAN, M., « Transportation Planning Models; Achievements and Challenges », *CLAIO 2002*, Concepción, Chili, 27-31 octobre 2002.

FLORIAN, M., « Frequency-based Transit Assignment Models: a Deterministic Approach with Capacity Constraints », *Croucher Advanced Study Institute on Advanced Modeling for Transit Operations and Service Planning*, Hong Kong, 9-13 décembre 2002.

FLORIAN, M., « From Static Network Models to Dynamic Network Models: Old and New Challenges », *The Seventh Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies*, Hong Kong, 14 décembre 2002.

FLORIAN, M., « Transit Route Choice Models with Capacity Constraints », *AIRO 2003 Conference*, Champoluc-Ayas, Italie, 10-15 février 2003.

FLORIAN, M., « Transports en commun », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

FLORIAN, M., « Application of Transit Route Choice with Capacity Considerations », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

FLORIAN, M., MAHUT, M., TREMBLAY, N., « A Hybrid Optimization Mesoscopic Simulation Model of Dynamic Traffic Assignment », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

FLORIAN, M., MAHUT, M., TREMBLAY, N., « A Hybrid Optimization/Simulation Dynamic Traffic Assignment Model », *International Symposium on Traffic Simulation*, Yokohama, Japon, août 2002

FLORIAN, M., *MAHUT, M., TREMBLAY, N., « Space-Time Queues and Dynamic Traffic Assignment: Model, Algorithm, and Applications », *Transportation Research Board Meeting*, Washington, 12-16 janvier 2003.

GALINIER, P., BISAILLON, S., GENDREAU, M., SORIANO, P., « Solving the Frequency Assignement Problem by Local Search and Tabu », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

GALINIER, P., BISAILLON, S., GENDREAU, M., SORIANO, P., « Solving the Frequency Assignement Problem by Local Search and Tabu »,44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

GALINIER, P., HERTZ, A., ZUFFEREY, N., « Coloring Graphs with Adaptive Memory Algorithms », *COLOR02*, Ithaca, New York, août 2002.

GALINIER, P., HERTZ, A., ZUFFEREY, N., « Adaptive Memory Algorithms for Graph Coloring », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

GALINIER, P., SORIANO, P., GENDREAU, M., BISAILLON, S., « A Tabu Heuristic for the FAPP », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

GENDREAU, M., « Metaheuristics in Vehicle Routing », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

GENDREAU, M., « Metaheuristics in Vehicle Routing », *Top Network Meeting*, Oslo, Norvège, 5 septembre 2002.

GENDREAU, M., « A Column Generation Approach for Vehicle Routing with Time Windows and Split Deliveries », *IMA-CRT-CRM Workshop*, Institute for Mathematics and its Applications, Minneapolis, 14-19 octobre 2002.

GENDREAU, M., « Real-time Fleet Management », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

GENDREAU, M., « Management of Fleets of Ambulances », Department of Mechanical and Industrial Engineering, University of Toronto, 28 novembre 2002.

GENDREAU, M., « Management of Fleets of Emergency Vehicles », *IMA–CRT–CRM Workshop*, Centre de recherche sur les transports, Montréal, 2-6 décembre 2002.

GENDREAU, M., « Stochastic Modeling Applied to Ensemble Prediction for Risk Management », Ensemble Prediction Workshop, McGill University, Montréal, 30 janvier 2003.

GENDREAU, M., « International trends in R&D for transportation », Taller Tendencias en Investigación & Desarrollo en Transporte Urbano, Centro de Modelamiento Matemático, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas, Universidad de Chile, Santiago, Chili, 14 avril 2003.

GENDREAU, M., « Metaheuristics in Vehicle Routing », département de génie industriel, Universidad de Chile, Santiago, Chili, 16 avril 2003.

GENDREAU, M., BENTERKI, A., CRAINIC, T. G., « Tactical Planning of Hazardous Materials Shipments with Network Interactions », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

GENDREAU, M., CRAINIC, T.G., GHAMLOUCHE, I., « Path Relinking for Multicommodity Network Design », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

GENDREAU, M., FEILLET, D., GUEGUEN, C., DEJAX, P., « A Column Generation Approach for Vehicle Routing with Time Windows and Split Deliveries », *Journées de l'optimisation 2003*, Montréal, 5-7 mai 2003.

GENDREAU, M., FROT, É., LAPORTE, G., SEMET, F., « A Model for Emergency Vehicles Management with Limited Relocations », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

GENDREAU, M., FROT, É., LAPORTE, G., SEMET, F., « Un modèle pour la gestion de flottes de véhicules d'urgence avec repositionnements limités », *Congrès de la ROADEF*, Avignon, France, 26-28 février 2003.

GENDREAU, M., PESANT, G., ROUSSEAU, L.-M., « Using Constraint Programming to Explore Large Neighbourhoods », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

GENDRON, B., « Decomposition Methods for Multicommodity Capacitated Network Design », *IMA-CRT-CRM Workshop on Location and Vehicle Routing*, Montréal, 2-6 décembre 2002.

GENDRON, B., « Decomposition Methods for Multicommodity Capacitated Network Design », ILOG, Paris, France, 30 janvier 2003.

GENDRON, B., « Decomposition Methods for Multicommodity Capacitated Network Design », Bouygues Telecom Recherche, Paris, France, 8 avril 2003.

GENDRON, B., « Decomposition Methods for Multicommodity Capacitated Network Design », Laboratoire de recherche en informatique, Université Paris Sud, Paris, France, 2 mai 2003.

GENDRON, B., CRAINIC, T.G., FRANGIONI, A., GUERTIN, F., « Object-Oriented Tools for Easy Development of Parallel Branch-and-Bound », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

GENDRON, B., CRAINIC, T.G., FRANGIONI, A., GUERTIN, F., « Object-Oriented Tools for Easy Development of Parallel Branch-and-Bound », *Workshop on Parallel Branch-and-Bound*, Versailles, France, 27-28 janvier 2003.

GENDRON B., CRAINIC T.G., HERNU G., « A Slope Scaling Heuristic with Lagrangean Perturbation and Long-Term Memory for the Multicommodity Capacitated Fixed-Charge Network Design Problem », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

GENDRON B., FERLAND J.A., FORGET F., « Integer Programming for Scheduling Physicians in an Emergency Room », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

GENDRON B., POTVIN J.-Y., QUEVAL I., *SORIANO P., « A Tabu Search Algorithm for a Network Loading Problem with Bifurcated Flows », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

GHAMLOUCHE, I., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « Learning Strategies for Fixed Charge Capacitated Multicommodity Network Design », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

JAUMARD B., *GENDRON B., REBAINE D., « Assigning Nurses from the Availability List According to Seniority and Shift Length », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, Canada, 3-5 juin 2002.

KELLER, R.K., « System Comprehension and Problem Detection by Recovering Structural Design Patterns », Zühlke Engineering AG, Zurich, Suisse, juillet 2002.

KUNCYTE, R., LABERGE-NADEAU, C., BERNARD, H., READ, J.A., N'KUBA, J.M., MESSIER, S., « La formation en transport des merchandises dangereuses des camionneurs au Québec : une évaluation », *Forum de transfert en sécurité routière « Un savoir à partager »*, Fonds québécois de la recherche sur la nature et les technologies, Québec, 29-30 avril 2003.

LABERGE-NADEAU, C., « Safety on Streets and Highways as a Public Health Issue », département de santé publique, Central American University, San Salvador, El Salvador, février 2003.

LAPORTE, G., « Arc Routing Problems », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

LAPORTE, G., « A Guide to Vehicle Routing Heuristics », *IMA Workshop on Mathematical Models for Distribution Management*, University of Minnesota, novembre 2002.

LAPORTE, G., « The Undirected Rural Postman Problem and Extensions », *IMA-CRT-CRM Workshop on Location and Vehicle Routing*, Montréal, 2-6 décembre 2002.

LAPORTE, G., « A Guide to Vehicle Routing Heuristics », Dipartimento Metodi Quantitativi, Universita di Brescia, Italie, décembre 2002.

LAPORTE, G., « The Role of Optimization in Transportation Planning », *MITACS Atlantic Interchange*, Halifax, Nouvelle-Écosse, mars 2003.

LAPORTE, G., « Évaluation des heuristiques pour les tournées de véhicules », LOSI, Université de Technologie de Troyes, France, avril 2003.

LAPORTE, G., « Four attributes of Good Vehicle Routing Heuristics », Maryland Transportation Initiative, University of Maryland, avril 2003.

LAPORTE, G., « Évaluation des heuristiques pour les tournées de véhicules », LAMIH-ROI, Université de Valenciennes et du Hainault-Cambrésis, France, avril 2003.

LAPORTE, G., CORDEAU, J.-F., « A Tabu Search Heuristic for the Static Multi-Vehicle Dial-a-Ride Problem », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

LAPORTE, G., LABBE, M., RODRIGUEZ MARTIN, I., SALAZAR GONZALEZ, J.J., « A Branch-and-cut Algorithm for the Ring Star Problem », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

LAPORTE, G., MESA, J.A., ORTEGA, F.A., « Maximizing Trip Coverage in the Location of a Single Rapid Transit Alignment », *International Symposium on Locational Decisions*, Fredericton et St. Andrews, Nouveau Brunswick, juin 2002.

LAPORTE, G., PESANT, G., « Rotating Work Schedules », Sintef, Oslo, Norvège, octobre 2002.

LAROCQUE, D., BUSSIÈRES I., « Aligned Rank Test in Bivariate Randomized Block Model », *International conference on current advances and trends in nonparametric statistics*, Crète, Grèce, juillet 2002.

LAROCQUE, D., BUSSIÈRES I., « Aligned Rank Test in Bivariate Randomized Block Model », *Joint Statistical Meeting*, New York, États-Unis, août 2002.

LE BOUTHILLIER, A., CRAINIC, T.G., « Interactions between Search Methods in a Parallel Cooperative Multi-Search Method for the VRPTW », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

LE BOUTHILLIER, A., CRAINIC, T.G., « Information Management in a Cooperative Method for the Vehicle Routing Prob lem with Time Windows », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

LEFEVBRE, J., CHAMBERLAND, S., PIERRE, S., « A Network Management Framework Using Mobile Agents », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

LÉGARÉ, J., BOURBEAU, R., DESJARDINS, B., DEBLOIS, C., « Variation de la taille des cohortes et diminution de la mortalité aux âges avancés : implications pour le financement par répartition des systèmes de santé », *Congrès de l'association internationale de la sécurité sociale*, Anvers, Belgique, 5-7 mai 2003.

MAAG, U., « Le téléphone sans fil et le risque de collision et d'accident de la route », Conférencier invité, *6ème journées annuelles de santé publique*, Québec, 18-21 novembre 2002.

MERCIER, M., CORDEAU, J.-F., SOUMIS, F., « An Improved Methodology for Integrating Aircraft. Routing and Crew Scheduling by Benders Decomposition », Journées de l'optimisation, Montréal, 5-7 mai 2003.

MOCCIA, L., CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., LEGATO, P., « Solving the Berth Allocation Problem at the Gioia Tauro Martime Terminal », Journées de l'optimisation, Montréal, 5-7 mai 2003.

MOCCIA, L., CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., LEGATO, P., « The Yard Management Problem at the Gioia Tauro Martime Terminal », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

ORTEGA, F.A., LAPORTE, G., MESA, J.A., « Determinación del Alineamiento de Máxima Cobertura de Viaje en el Diseño de Sistemas Urbanos de Transporte », *V. Congreso de Ingeniria del Transporte*, Santader-Cantabria, Espagne, juin 2002.

OUIMET, M.C., BÉDARD, J-P., BERGERON, J., « Driving Simulation to Predict Speed Choice on the Road in Young Male Drivers », *Fourth International Conference on Methods and techniques in Behavioral Research*, Amsterdam, juillet 2002.

POMERLEAU, Y., CHAMBERLAND, S., PESANT, G., « A Constraint Programming Model for the Design Problem of Cellular Wireless Networks », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

RICCIARDI, N., CRAINIC, T.G., STORCHI, G., « Planning Models for Freight Transportation in Congested Urban Areas », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

RICCIARDI, N., CRAINIC, T.G., STORCHI, G., « Planning Models for City Logistics Operations », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

ROY, J., « Gestion de la chaîne logistique : rétrospective et perspectives d'avenir », *Colloque d'automne de l'Association canadienne de gestion de la chaîne d'approvisionnement et de la logistique*, Montréal, 23-24 octobre 2002.

ROY, J., « The Impact of New Logistics Practices on the Transportation Industry », *Alcan Conference on transportation and Distribution*, Montréal, 29 octobre 2002.

ROY, J., « Réflexions sur le transport aérien », *Colloque du Conseil des aéroports du Québec*, Trois-Rivières, 30 octobre 2002.

ROY, J., « L'avenir du transport routier des marchandises », Souper-conférence organisé par les Centres de formation en transport routier de Charlesbourg et de St-Jérôme, Bécancour, 9 janvier 2003.

ROY, J., « Using Network Optimization to Make Daily Adjustments to the Routing of LTL Freight », *Conference on Supply Chain Optimization*, University of Florida, Gainesville, Floride, 27 février-1er mars, 2003.

ROY, J., « Gestion de la chaîne logistique : tendances et enjeux », Déjeuner-conférence de l'Institut des vérificateurs internes, Montréal, 6 mars 2003.

ROY, J., « Réflexions sur l'avenir des opérations de transport routier des marchandises », *Congrès annuel de l'Association du camionnage du Québec*, Québec, 2 mai 2003.

ROY, J., « Les aéroports de Montréal : enjeux stratégiques et perspectives d'avenir », *Conférence sur l'avenir des infrastructures aéroportuaires de Montréal, Semaine HEC*, HEC Montréal, 19 novembre 2002.

RUIZ, A., LAPIERRE, S.D., SORIANO P., « Designing Distribution Networks : Formulations and Solution Heuristic », *Conference of the Canadian Operations Research Society*, Toronto, 3-5 juin 2002.

SAVARD, G., « Bilevel programming Paradigm and Application to Revenue Management and Price Setting Problems », *Fifth International Workshop on Integration of AI and OR Techniques in Constraint Programming for Combinatorial Optimization Problems (CP-AI-OR '03)*, Montréal, 8-10 mai 2003.

SLACK, B., « Globalisation and Maritime Transport: an Essential Nexus », *The Fleming Lecture*, Association of American Geographers, Nouvelle-Orléans, États-Unis, mars 2003.

SLACK B., COMTOIS, C., « Re-inventing the Port Authority: Port Governance in the 21st Century », *Seminar on Maritime Transport, Globalisation, Regional Integration and Territorial Development*, Le Havre, France, mai 2003.

SLACK, B., FRÉMONT, A., « The Transformation of Port Terminal Operations », *STELLA*, Bruxelles, Belgique, avril 2003.

SMIRES, A., GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., SORIANO, P., « Expansion Multi-Périodes d'un Réseau Local de Télécommunications », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

SORIANO, P., DUCHARME, A., PESANT, G., « Solving the Cumulative Interference Frequency Assignment Problem by Constraint Programming », *Conference of the Canadian Operations Research Society*, Toronto, 3-5 juin 2002.

SORIANO, P., DUCHARME, A., PESANT, G., « Solving the Cumulative Interference Frequency Assignment Problem by Constraint Programming », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

SORIANO, P., GENDRON, B., POTVIN, J.Y., « A Tabu Search Algorithm for a Network Loading Problem with Bifurcated Flows », *Conference of the Canadian Operations Research Society*, Toronto, 3-5 juin 2002.

SORIANO, P., LAPIERRE, S.D., RUIZ, A., « Designing Distribution Networks : Formulations and Solution Heuristic », invited seminar, Université de Technologie de Troyes, Troyes, France, 2 octobre 2002.

ST-HILAIRE, M., CHAMBERLAND, S., PIERRE, S., « On the POP Topological Optimization Problem in IP Networks », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

ST-LOUIS, P., *FERLAND, J.A., GENDRON, B., « A Penalty-Evaporation Heuristic for the Maximum Clique Problem », *WORKSHOP ALIO/EURO*, Pucon, Chili, novembre 2002.

ST-LOUIS, P., *FERLAND, J.A., GENDRON, B., « A Penalty-Evaporation Heuristic for the Maximum Clique Problem », *ROADEF*, Avignon, France, février 2003.

ST-LOUIS, P., FERLAND, J.A., GENDRON, B., « A Penalty-Evaporation Heuristic in a Decomposition Method for the Maximum Clique Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 5-7 mai 2003.

ST-LOUIS, P., FERLAND, J.A., GENDRON, B., « A Penalty-Evaporation Heuristic in a Decomposition Method for the Maximum Clique Problem », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

STORCHI, G., CRAINIC, T.G., RICCIARDI, N., SIMEONE, B., « Multicommodity Flow Equilibration », *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.

TOULOUSE, M., YE, L., CRAINIC, T.G., « A Cooperative Multilevel Algorithm for the Capacitated Multicommodity Network Design », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

TOURILLON, D., GENDRON, B., « Dual-Ascent Decomposition for Multicommodity Capacitated Network Design », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

VERTER, V., « Strategic Management of Logistics Systems », University of Kaiserslautern, Allemagne, octobre 2002.

VERTER, V. ARAS, N., BOYACI, T., « Priority Decisions in Hybrid Manufacturing/Remanufacturing Systems », *RevLog Workshop*, Antibes, France, septembre 2002.

VERTER, V. ARAS, N., BOYACI, T., « Priority Decisions in Hybrid Manufacturing/Remanufacturing Systems », *INFORMS Annual Meeting*, San Jose, Californie, 17-20 novembre 2002.

VERTER, V., DASCI, A., « Evaluation of Plant Focus Strategies: A Continuous Approximation Framework », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

VERTER, V., DASCI, A., « Evaluation of Plant Focus Strategies: A Continuous Approximation Framework », *International Symposium on Locational Decisions (ISOLDE IX)*, Fredericton, Nouveau-Brunswick, juin 2002.

VERTER, V., KARA, B., « Designing a Road Network for Hazardous Materials Transportation », 44e *Congrès de la Société canadienne de recherche opérationnelle (SCRO)*, Toronto, 3-5 juin 2002.

VERTER, V., KARA, B., « Designing a Road Network for Hazardous Materials Transportation », University of Toronto, juin 2002.

VERTER, V., KARA, B., « Designing a Road Network for Hazardous Materials Transportation », *ISWA World Environment Congress*, Istanbul, Turquie, juillet 2002.

FORMATION DE PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ

Doctorats décernés

BENYOUCEF, Morad (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : juillet 2002), « Combined E-Negotiations Support » (**R.K. Keller**).

CEPEDA, Manuel (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : août 2002), « Modèles d'équilibre dans les réseaux de transport en commun : le cas des capacités explicites des services » (**M. Florian**). Bourse du Chili.

COLSON, Benoît (Belgique, Facultés Universitaires Notre-Dame de la Paix, Namur – obtention : 2003), « Trust-Region Algorithms for Derivative-Free Optimization and Nonlinear Bilevel » (**P. Marcotte, G. Savard** et **P. Toint**).

GANGBE, Marcellin (Université de Montréal, géographie – obtention : octobre 2002), « Étude des risques de cancer associés à l'exposition environnementale aux pesticides en milieu rural au Québec » (**J.-P. Thouez** et **P. Ghadirian**).

GHALI, Olfa (France, Université de Paris X-Nanterre, économie – obtention : 2003), « Sélection adverse, risque moral et modélisation de la tarification automobile : application à la Tunisie » (**G. Dionne**).

GODIN, Lise (Université de Montréal, psychologie - obtention : 2003), « Relations entre détresse psychologique et traitement de l'alcoolisme et des toxicomanies » (**J. Bergeron**).

HAMDOUCH, Younes (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : août 2002), « Affectation statique et dynamique des usagers dans un réseau de transport avec capacités rigides » (**P. Marcotte** et **S. Nguyen**).

KHELIL, Zine (Université du Québec à Montréal, management et technologie – obtention : décembre 2002), « Un système intégré de gestion des opérations de transport routier des marchandises » (**J. Roy** et **Y. Nobert**).

N'ZUE KOUADIO, Antoine (Université de Montréal, santé publique – obtention : mars 2003), « Évaluation du système de gestion de la circulation autoroutière de Montréal par rapport aux accidents avec blessés et sur les délais d'intervention auprès des victimes » (**C. Laberge-Nadeau** et **U. Maag**).

PERBOLI, Guido (Italie, Politecnico di Torino, dipatimento di Automatica e Informatica – obtention : 2003), « Bounds and Heuristics for Packing Problems » (**T. G. Crainic** et **R. Tadei**). Séjour au C.R.T. de février à juin 2002.

POMPERMAYER, Fabiano (Brésil, Pontificia Universidad Católica, Rio de Janeiro - obtention : septembre 2002), « Spatial Price Oligopoly Models » (**M. Florian**). Bourse du Brésil. Séjour au C.R.T. de mai à août 2002.

ROUSSEAU, Louis-Martin (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - obtention : décembre 2002), « Une approche hybride de programmation par contraintes pour la gestion de flotte de véhicules » (**M. Gendreau** et **G. Pesant**).

RUIZ, Angel (France, Université de Technologie de Compiègne – obtention : octobre 2002), « Logistique de la distribution dans le secteur de la santé » (**J. Carlier, S.D. Lapierre** et **P. Soriano**).

SALIFOU, Seini-Modi (INRS, Énergie et matériaux – obtention : 2003), « Optimisation de l'offre d'électricité en Afrique de l'Ouest » (**G. Savard** et **G. Lafrance**).

SAVOR, Marco (HEC Montréal, finance – obtention : 2002), « Risk Management and its Effect on Mergers Acquisitions » (**G. Dionne**).

Étudiants au doctorat

ABRACHE, Jawad (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 1998), « Modèles et algorithmes d'optimisation pour les marchés intelligents » (**T. G. Crainic** et **M. Gendreau**). Bourse FQRNT.

ALBAREDA-SAMBOLA, Maria (Espagne, Universitat Politècnica de Catalunya et HEC Montréal – inscription : septembre 2000), « Combined Location-Routing Problems » (**E. Fernandez** et **G. Laporte**).

ARANGO-QUINTANA, M. (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : janvier 2001), « Développement algorithme pour la programmation mathématique à deux niveaux » (**G. Savard**).

BASSIL, Sarita (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2001), « Workflow dynamique pour une architecture de négociation en commerce électronique » (**R. K. Keller** et **P. Kropf**).

BÉLANGER, Luc (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2001), « Système de question-réponses à des courriers électroniques » (**G. Lapalme**)

BIGRAS, Louis-Philippe (École Polytechnique – inscription : 2003), « Conception intégrée d'horaires véhicules-personnels dans un contexte tactique » (**M. Gamache** et **G. Savard**)

BORDENAVE, Charles (Université de Montréal, informatique et recherché opérationnelle – inscription : janvier 2003), « Problèmes de repositionnement d'objets sur des graphes » (**M. Gendreau** et **G. Laporte**).

CABRAL, Edgar A. (University of Alberta, School of Business - inscription : janvier 1999), « Network Design Problems in Telecommunications » (**E. Erkut** et **G. Laporte**). Séjour au C.R.T. de juillet à août 2002.

CAPPUCILLI, Jean-François (Université de Montréal, géographie - inscription : janvier 2002), « Le transport maritime dans la mer Baltique » (**C. Comtois**).

CARON, Louis (Université de Montréal, sciences économiques - inscription : septembre 1996), « Économétrie appliquées aux flottes de camions » (**G. Dionne**).

CHAUDHRY, Baidar (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : février 2002), « Méthodes avancées de recherche pour l'allocation et l'ordonnancement de tâches à des processeurs parallèles avec délais de communication » (**S. Lapierre** et **T. G. Crainic**).

CHOUMAN, Mervat (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : janvier 1997), « Étude polyédrale des problèmes de conception de réseaux avec coûts fixes et capacités » (**T. G. Crainic** et **B. Gendron**).

COSTA, Alysson Machado (HEC Montréal, administration - inscription : septembre 2002), « Méthodes de décomposition pour les problèmes de conception de réseaux » (**J.-F. Cordeau, J.-L. Goffin** et **G. Laporte**).

CÔTÉ, Jean-Philippe (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2002), « Une approche bi-niveau pour l'optimisation des revenus en transport aérien » (**P. Marcotte** et **G. Savard**).

CROUZET, Sylvain (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 1999), « Contrôleur intelligent pour la gestion de méta-heuristiques » (**G. Savard**).

DAHEN, Hela (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 2002), « Risque opérationnel des banques » (**G. Dionne**). Bourse Institut de Finance Mathématique de Montréal (IFM^2).

DAVIDOVIC, Tatjana (Serbie et Monténégro, Serbian Academy of Science and Arts, Mathematical Institute – inscription : 2001), « Sequential and Parallel Meta-Heuristics for the Multiprocessor Scheduling Problem with Communication Delays » (**T. G. Crainic, P. Hansen** et **N. Mladenovic**). Séjour au C.R.T. de septembre 2001 à juin 2002.

DEWEZ, Sophie (Université Libre de Bruxelles - inscription : septembre 1999), « Méthodes de coupe en programmation mathématique à 2 niveaux » (**M. Labbé, P. Marcotte** et **G. Savard**).

DUNG, Le Viet, (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2001), « Selforganized networks and communities » (**P. Kropf**).

ELBENANI, Bouazza (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Problème de visites de soin à domicile » (**J. A. Ferland**).

ETOA ETOA, Jean B. (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2000), « Plan de coupures pour la programmation mathématique à deux niveaux » (**G. Savard**).

FAZINDAR, Atefeh (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2001), « Constitution automatique de fiches de résumés » (**G. Lapalme**).

FUENTES, Marc (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002) (**B. Jaumard, P. Marcotte** et **G. Savard**).

GHAMLOUCHE, Ilfat (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : juin 1996), « Métaheuristiques pour la synthèse de réseaux » (**T. G. Crainic** et **M. Gendreau**).

GUÉRIN, Jean (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2000), « Algorithmes pour l'approximation de fonctions concaves » (**P. Marcotte** et **G. Savard**).

GUILIANO, Florence (France, Université Paris X-Nanterre - inscription : mai 2000), « Fraude à l'assurance » (**G. Dionne** et **P. Picard**).

GURTUNA, Ozgur (Université Concordia, John Molson School of Business – inscription : septembre 2000), « Technology Management in the Aerospace Industry » (**J.-M. Bourjolly** et **P. Lasserre**).

GUY, Emmanuel (Université de Montréal, géographie - inscription : janvier 2000), « Compétition et complémentarité dans l'évolution des réseaux maritimes de conteneurs : le cas de la façade est nord-américaine » (**C. Comtois** et **B. Slack**).

GZARA, Fatma (McGill University, Faculty of Management - inscription : septembre 1997), « New Algorithms for the Vehicle Routing Problem » (**J. Desrosiers, J.-L. Goffin** et **G. Laporte**).

HADJI, Riad (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2003), « Méta-heuristiques parallèles et calcul sur grilles » (**B. Gendron, T. G. Crainic** et **M. Gendreau**). Bourse d'excellence du C.R.T./Chaire CN.

HAMMAMI, Khemais (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 2002), « Risque de crédit » (**G. Dionne**).

HEMAZRO, Tekogan (École Polytechnique, génie électrique – inscription : automne 1998), « Affectation de fréquences et de PN-codes dans les réseaux de téléphonie cellulaire » (**B. Jaumard** et **O. Marcotte**).

HIRSCH, Pierro (Université de Montréal, santé publique - inscription : septembre 1997), « Étude comparative des nouveaux conducteurs selon qu'ils ont suivi ou pas un cours de conduite et ce, en accordant une attention particulière à la propension à prendre des risques ». (**C. Laberge-Nadeau** et **U. Maag**).

IRAZI, Caribert (Université de Montréal, démographie - inscription : septembre 1996), « Estimation des pertes démographiques dues aux guerres dans certains pays d'Afrique depuis 1950 » (**R. Bourbeau** et **N. Robitaille**).

KUNCYTE, Rolanda (Université de Montréal, santé publique - inscription : mai 1996), « L'insécurité routière et le transport des matières dangereuses » (**C. Laberge-Nadeau, T. G. Crainic** et **J. A. Read**). Bourse d'excellence MEQ.

LAHRICHI, Nadia (École Polytechnique, mathématiques appliquées et génie industriel – inscription : janvier 2003), « La logistique des soins à domicile» (**S. Lapierre**). Bourse d'excellence du C.R.T.

LAMGHARI, Amina (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Ordonnancement de projet sous contraintes de ressources » (**J. A. Ferland**).

LAMONTAGNE, Luc (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2000), « Génération de réponses à des courriers électroniques à l'aide de raisonnement à base de cas » (**G. Lapalme**).

LE BOUTHILLIER, Alexandre (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2000), « Systèmes distribués coopératifs » (**T. G. Crainic** et **P. Kropf**). Bourses CRSNG et FCAR.

LIZZARALDE, M. Gonzalo (Université de Montréal, école d'architecture – inscription : janvier 2001), « La gestion des processus de reconstruction à la suite des catastrophes naturelles » (**C. Davidson**).

MOCCIA, Luigi (Italie, Università della Calabria - inscription : septembre 2001), « Berthing and Container Operations in the Port of Gioia Tauro » (**J.-F. Cordeau, M. Gaudioso** et **G. Laporte**). Bourse d'excellence du C.R.T./Chaire CN.

MONTECINOS, Julio (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2003), « Gestion du revenu» (**P. Marcotte**).

MOREL, Maurice (École Polytechnique, génie informatique – inscription : janvier 2000), « Étude du problème de T-coloriage » (**B. Jaumard** et **O. Marcotte**).

MOUMENE, Khaled (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Un outil d'aide à la décision pour le problème d'ordonnancement des activités dans un projet sous contraintes de ressources » (**J. A. Ferland**).

MURAT, E. Alper (McGill University - inscription : septembre 2000), « Supply Chain Design under Large Scale Data » (**V. Verter**).

OUERTANI, Nadia (HEC Montréal, finance - inscription : mai 2000), « Gestion intégrée des risques » (**G. Dionne** et **G. Gauthier**). Bourses IFM^2 et FQRNT.

OUIMET, Marie-Claude (Université de Montréal, psychologie - inscription : septembre 2000), « Profil des conducteurs infractionnistes » (**J. Bergeron**). Bourses CQRS et d'excellence du C.R.T.

PACURAR, Maria (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 1999), « Risque de liquidité » (**G. Dionne**). Bourse IFM^2.

PAQUETTE, Linda (Université de Montréal, psychologie – inscription : mai 2003), « Les conduites à risque chez les jeunes » (**M. Bergeron**). Bourse FQRSC.

PAQUETTE, Martin (Université de Montréal, psychologie - inscription : septembre 1994), « Aptitudes, attitudes et habitudes de conduite des jeunes conducteurs » (**J. Bergeron**).

PAROZ, Sandrine (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel - inscription : 2003), « Affectation de personnel dans l'aéronautique » (**A. Hertz** et **P. Galinier**).

PEZZUTO, Miriam (Italie, Politecnico di Torino, dipatimento di Automatica e Informatica – inscription : janvier 2003), « Exact Methods and Heuristics for the Multicommodity Capacitated Network Design Problem » (**T. G. Crainic** et **R. Tadei**). Séjour au C.R.T. d'avril à juin 2002.

RANCOURT, Éric (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : janvier 1999), « Intégration d'un modèle bicritère d'affectation dans un système de gestion » (**G. Savard**)

REI, Walter (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : janvier 2001), « Planification des réseaux de télécommunications » (**M. Gendreau** et **P. Soriano**).

REKIK, Monia (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2000), « Construction simultanée des cycles et quarts de travail dans un contexte multi-activités » (**F. Soumis** et **J.-F. Cordeau**). Bourse de la Tunisie.

SCHAUER, Reinhard (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle. - inscription : septembre 1997), « Design Pattern Reverse Engineering » (**R. K. Kelier**).

SPRINGUEL, Éric (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : janvier 2000), « Métaheuristiques et minimisation de fonctions non-convexes sur un domaine polyédral » (**B. Gendron** et **P. Soriano**). Bourse FQRNT.

STEFANOVA, Denitsa (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 2002), « Choix de portefeuille » (**G. Dionne**).

ST-LOUIS, Patrick (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2002), « Problèmes de clique maximum et de coloration » (**B. Gendron** et **A. Hertz**).

TAGMOUTI, Mariam (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2001), « Problèmes de tournées de véhicules pour l'épandage de matériaux déglaçants » (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**).

TAHANI, Nabil (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 1998), « Étude du risque de crédit » (**G. Dionne**). Bourse CRSH.

THIEN CAN, Vu (Chine, Université de Ho Chi Minh City, mathématiques et informatique – inscription : 2001), « Scheduling Problems » (**J. A. Ferland** et **H. A. Nguyen**).

TOUHAMI, Souheyl (Université Concordia, John Molson School of Business – inscription : septembre 1998) « Design of Wireless Communications Networks » (**J.-M. Bourjolly** et **G. Laporte**).

TREMBLAY, Gilbert (Université de Montréal, psychologie - inscription : septembre 1997), « Simulation et minimisation à l'Indice de gravité d'une toxicomanie » (**J. Bergeron** et **C. Mercier**).

TRIKI, Thouraya (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 1999), « Couverture des risques financiers » (**G. Dionne**). Bourses FQRNT et IFM^2.

TROUDI, Nader (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2000), « Multi-agent architectures for e-commerce » (**P. Kropf**).

ULKU, M. Ali (McGill University, Faculty of Management - inscription : septembre 2002), « Inventory Location Problems » (**V. Verter**).

VERMA, Manish (McGill University, Faculty of Management - inscription : septembre 1999), « Hazardous Materials Logistics » (**V. Verter**).

XU, Meilian (University of Manitoba, Computer Science – inscription : mai 2002), « Methods and Tools for E-Negotiations » (**M. Toulouse, T. G. Crainic** et **M. Gendreau**).

ZGHAL, Walid (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : 2003), « Programmation mathématique à deux niveaux en l'absence de dérivées explicites » (**C. Audet** et **G. Savard**)

ZHU, Yongzhong (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel - inscription : janvier 2002), « Tournées de soins à domicile » (**S. Lapierre, P. Soriano** et **M. Gendreau**).

Maîtrises décernées

ABDELMOULA, Medhi (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel - obtention : janvier 2003), « Optimisation du processus de contrôle d'un laveur de pâtes » (**B. Jaumard, G. Savard** et **M. Perrier**).

AQDIM, Rachid (HEC Montréal, finance – obtention : 2002), « Les déterminants du comportement des banques canadiennes en matière de capitalisation : la pratique de titrisation » (**G. Dionne**).

BASTIEN, Laurence (HEC Montréal, économie financière - obtention : 2002), « Évaluation de la prime de risque de change sur le marché canadien selon un APT » (**G. Dionne** et **K. Assoé**).

BEAULIEU, Catherine (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : 2002), « Méthodes heuristiques pour résoudre un problème d'horaires de projets avec contraintes sur les ressources » (**J. A. Ferland**).

BEAULIEU, Simon (HEC Montréal, finance - obtention : 2002), « Modèle d'évaluation des probabilités de défaut un an des firmes privées canadiennes : approche probit non structurelle » (**G. Dionne**).

BENALIL, Amal (HEC Montréal, économie financière appliquée - obtention : mars 2003), « Prévision des appels entrants avec des méthodes de séries chronologiques » (**D. Larocque** et **D. Vencatachellum**).

BOURHATTAS, Mustapha (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – obtention : janvier 2003), « Estimation du risque relatif avec le devis cas chassé-croisé : étude de simulations pour le cas du téléphone mobile au volant et le risque d'accidents » (**F. Bellavance**).

COHEN-SCALI, Yolaine (HEC Montréal, modélisation et décision - obtention : août 2002), « Itinéraires d'autobus scolaires avec flexibilité sur les horaires des écoles » (**J.-F. Cordeau** et **J. Desrosiers**).

COURCHESNE, Stéphane (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – obtention : juin 2002), « Le téléphone au volant et l'estimation du risque d'accidents à l'aide d'analyses bayésiennes » (**J.-F. Angers** et **F. Bellavance**).

CREVIER, Benoit (HEC Montréal, modélisation et décision – obtention : septembre 2002), « Le problème de tournées de véhicules multi-dépôts avec possibilité d'interpinage » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

DUCHENNE, Éric (France, Institut des Sciences Techniques de Valenciennes, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis – obtention : 2002), « Le problème du voyageur de commerce K-Péripatéticien » (**G. Laporte** et **F. Semet**). (Diplôme d'études approfondies)

DUCLOS, Marc (HEC Montréal, intelligence d'affaire – obtention : janvier 2003), « La caractérisations des non-porteurs de la ceinture de sécurité au Québec dans un contexte de taux de port de 95 % » (**D. Larocque**).

FORGET, Amélie (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - obtention : 2002), « Tarification et conception de réseau en télécommunication » (**L. Brotcorne** et **P. Marcotte**).

GUPTA, Devender M. (Université Concordia, Faculty of Engineering – obtention : 2003) « Supply Chain Management » (**J.-M. Bourjolly** et **M. Y. Chen**).

HAMER-LAVOIE, Guillaume (HEC Montréal, logistique - obtention : septembre 2002), « Conception de réseaux de distribution avec localisation, affectation et stocks » (**J.-F. Cordeau**).

KIHEL, Rachid (École Polytechnique, mathématique et génie industriel – obtention : 2003), « Résolution d'un modèle de tarification à deux niveaux en dimension infinie » (**G. Savard**)

LAHRICHI, Nadia (HEC Montréal, modélisation et décision – obtention : 2002), « Une méthode de recherche avec tabous pour la minimisation des déplacements dans la construction d'horaires d'événements sportifs » (**G. Laporte** et **S. Lapierre**).

LAMBARAA, Youssef (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – obtention : mars 2003), « Typologie des accidents des utilisateurs et des non-utilisateurs du téléphone mobile » (**F. Bellavance** et **R. Latour**).

LEFEBVRE, Jonathan (École Polytechnique, génie informatique – obtention : 2003), « Conception d'une architecture de gestion de réseau avec agents mobiles » (**S. Chamberland**).

LOISIER, Frédéric (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : 2003). « E-negotiations and brokering » (**P. Kropf**).

MAKAYA, Christian (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : 2002). « Implantation d'un modèle d'équilibre multiclasse réseau » (**M. Gendreau** et **P. Marcotte**).

MARIOTTO, Muriel (École Polytechnique, génie civil – obtention : mai 2003), « Modèle de planification de transport pour Marseille » (**K. Baass** et **M. Florian**). Bourse de France.

MARTEL, Sylvie (Université de Montréal, démographie – obtention : mars 2003), « Évolution de la distribution des durées de vie au Québec au cours du XXe siècle » (**R. Bourbeau**).

MERIC, Laurent (École Polytechnique, génie informatique – obtention : avril 2003), «Planification de chemins optiques avec des routeurs latins » (**S. Pierre** et **G. Pesant**).

MIMOUNI, Karim (HEC Montréal, finance - obtention : 2002), « Stratégies optimales de gestion d'un portefeuille au-delà du cadre moyenne-variance : modèle théorique et validation empirique » (**G. Dionne**).

MORISSET, Robert (HEC Montréal, modélisation et décision - obtention : octobre 2002), « Une comparaison de deux méthodes de résolution pour le problème combiné de localisation et de tournées de véhicules avec fenêtres de temps » (**J.-F. Cordeau** et **J. Desrosiers**).

NOËL, Nathalie (Université Laval – obtention : 2003), « Forme urbaine et utilisation de la bicyclette » (**J. Bergeron**).

OGOUMA, Tejumo (Université de Montréal, démographie – obtention : 2002), « Caractéristiques socio-démographiques et mortalité par maladies cardio-vasculaires : comparaisons internationales » (**R. Bourbeau**).

PEZZUTO, Miriam (Italie, Politecnico di Torino, dipatimento di Automatica e Informatica – obtention : 2002), « A Beam Search Procedure for the Multicommodity Capacitated Network Design Problem » (**T. G. Crainic, R. Tadei** et **F. Della Croce**).

PIEDRAS, Hugo Esteban (École Polytechnique – obtention 2003), « Optimisation multicritère des deux premières phases du déploiement de la fonction qualité (DFQ/QFD) » (**G. Savard** et **S. Yacout**)

POMERLEAU, Yanick (École Polytechnique – obtention 2003), « Planification des réseaux cellulaires » (**S. Chamberland**).

RAOUJ, Abdallah (Université de Sherbrooke, mathématiques et informatique – obtention : 2002), « Réseau de transport déréglementé : un algorithme de point intérieur pour la résolution du sous-problème des opérateurs » (**J. A. Ferland** et **A. Benchakroun**).

ROCK, Sébastien (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel - obtention : 2003), «Tarification optimale : approche combinatoire » (**P. Marcotte** et **G. Savard**).

SAADIE, Mohamed (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : mars 2003), « Heuristique constructive pour les horaires de médecins à l'Hôpital du Sacré-Coeur » (**G. Pesant** et **B. Gendron**).

SALIBA, Rima (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : 2003), « Framework for secure communication in E-commerce » (**P. Kropf**).

SEYED-ABBAS, Kia (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : 2002), « Framework for secure communication in E-commerce » (**P. Kropf**).

SIROIS, Marc (HEC Montréal, Institut d'économie appliquée – obtention : mai 2003), « Les caractéristiques influençant la probabilité de fusion-acquisition d'une firme au Canada » (**R. Gagné** et **P. André**).

SMUGA, Mélanie (Université de Montréal, démographie – obtention : 2002), « Les variations régionales de la mortalité périnatale et infantile au Québec » (**R. Bourbeau**).

ST-HILAIRE, Marc (École Polytechnique, génie informatique – obtention : 2003), « Planification et optimisation des points de présence dans les réseaux IP » (**S. Chamberland**).

ST-LOUIS, Patrick (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : juin 2002), « Heuristique d'évaporation de pénalités dans une méthode de décomposition pour trouver la plus grande clique dans un graphe » (**J. A. Ferland** et **B. Gendron**).

TAGMOUTI, Siham ((Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : 2003), « Generic communication architecture for an E-commerce bus » (**P. Kropf**).

TOURILLON, Dominique (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : septembre 2002), « Méthodes de montée duale pour le problème de conception de réseaux multiproduits avec coûts fixes et capacités » (**B. Gendron**). Bourses CRSNG et FQRNT.

VOISIN, Catherine (École Polytechnique, génie électrique - obtention : décembre 2002), « Définition et optimisation d'un modèle mathématique de dimensionnement d'un réseau multimédia » (**B. Jaumard**).

ZEMMOURI, Fathya (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : 2003), « Un modèle de valisation automatique de mécanismes de sécurisation de communications » (**P. Kropf**).

ZGHAL, Walid (École Polytechnique – obtention : 2003), « Algorithmes de coupes pour la programmation mathématique linéaire à deux niveaux » (**C. Audet** et **G. Savard**)

Étudiants à la maîtrise

AISSADJELLOULI, Harid (Université de Valenciennes – inscription : septembre 2001), « Tarification et dimensionnement dans les réseaux de télécommunications » (**L. Brotcorne** et **G. Savard**)

AIT EL CADI, Abdessamad (École Polytechnique, mathématiques appliquées et génie industriel - inscription : mai 2000), « Automatisation de la parallélisation de systèmes complexes avec application à l'environnement Matlab/Simulink » (**S. Lapierre** et **T. G. Crainic**).

ARCHAMBAULT, Benoit, (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel - inscription : septembre 2000), « Introduction d'un contrôle de la qualité dans les modèles de traitement des eaux usées dans l'industrie papetière » (**B. Jaumard**, **M. Perrier** et **G. Savard**).

AZI, Nabila (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2002), « Génération de tournées de livraison dans un cybermarché » (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**). Bourse d'excellence du C.R.T./Chaire C.N.

BEAUDOIN, Chantal (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2002), sujet à déterminer (**F. Bellavance** et **O. Gerbé**).

BEN SALAH, Mohamed Ali (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : janvier 2002). « Data mining et analyse technique pour la prévision de titres boursiers » (**D. Larocque**).

BEN TAHAR, Houssem (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : septembre 2002). « Boosting et bruit » (**D. Larocque**).

BERGERON, Anne-Marie (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : septembre 2001), « Prévision du « churn » à l'aide de méthodes de data mining » (**D. Larocque**).

BLACKBURN, Marie-Ève (Université de Montréal, démographie - inscription : mai 2001), « Les ressemblances entre la longévité des parents et des enfants » (**R. Bourbeau**).

BOUFFARD, Véronique (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : juin 2001), « Méthodes heuristiques pour un problème d'ordonnancement avec contraintes sur les ressources » (**J. A. Ferland**). Bourse FQRNT.

BOURDAIS, Stéphane (École Polytechnique, génie informatique – inscription : septembre 2001), « Confection d'horaires de personnel en santé » (**G. Pesant**, **P. Galinier** et **B. Jaumard**). Bourse d'excellence du C.R.T.

BOYER-ASSELIN, Antoine (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2002), « Segmentation du marché de la Croix Bleue » (**F. Bellavance**).

BRIEN, Félix (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion - inscription : 2001), « Horaires avec contraintes de compétences » (**P. Soriano** et **M. Gendreau**).

BRISSON, Marc (École Polytechnique, génie informatique – inscription : septembre 2002), « Étude d'une approche hybride de programmation par contraintes et de recherche locale » (**G. Pesant** et **B. Gendron**).

CARRIÈRE, Aidée (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion - inscription : 2002). « Optimisation de la synchronisation de feux de circulation » (**P. Soriano** et **M. Gendreau**).

CHELBI, Jihed (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : janvier 2002), « Algorithmes de construction d'arbres de classification » (**D. Larocque**).

CLOUTIER, Marie-Soleil (Université du Québec à Montréal, géographie – inscription : septembre 2001), « La sécurité des enfants du primaire à proximité des école sur l'île de Montréal – Utilisé d'un SIG » (**Y. Roche** et **J.-P. Thouez**).

DAGHER, Marian (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2002), « E-Commerce security advisor » (**P. Kropf**).

DE LADURANTAYE, Daniel (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2002), « Optimisation de l'ordonnancement dans un atelier de laminage à chaud » (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**). Bourses CRSNG et d'excellence du C.R.T.

D'URBANO, Marcos (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2001), « Les règles d'associations séquentielles et leurs applications à des données d'achats et de ventes de fonds de placement » (**F. Bellavance**).

DESROSIERS, Christian (École Polytechnique, génie informatique – inscription : 2002), « Détection d'un noyau irréalisable dans un CSP » (**P. Galinier** et **A. Hertz**).

DINE, Abdessamad (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : septembre 2002). « Information et day-trading » (**D. Larocque** et **J. Slive**).

DRAOUI, Said (HEC Montréal, finance - inscription : juillet 2002), « Spéculation et gestion des risques » (**G. Dionne**).

DUFRESNE, Karine (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : 2002), « Programmation de transformations dans un graphe » (**A. Hertz**, **P. Galinier** et **O. Marcotte**).

DUFRESNE, Pascal (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2000), « Visualisation des métriques logicielles » (**R. Keller**).

DULUDE, Marie-Claude (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2001), « Gestion des blocs opératoires » (**P. Soriano** et **M. Gendreau**).

DZONGANG, Christiane-Félicité (École Polytechnique, génie informatique – inscription : 2002), « Routage et affectation de longueur d'ondes dans les réseaux optiques » (**P. Galinier** et **S. Lapierre**).

ELBAHRI, Mustapha (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2002), « Community Structuring » (**P. Kropf**).

EL BSAT, Ahmad (McGill University, Faculty of Management - inscription : avril 2003), « Project Management at Petroleum Products Industry ». (**V. Verter**).

ERFANI, Mariam (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2001), « Negotiation Agents ». (**P. Kropf**).

ESPOSITO, Sandrine (École Polytechnique, génie électrique – inscription : janvier 2001), « Définition et évaluation de politiques de contrôle d'admission avec mesures dans un réseau multimédia » (**B. Jaumard**). Bourse d'excellence du C.R.T.

EUGÈNE, Michel (Université de Montréal, psychologie – inscription : janvier 2002), « Project Management at Petroleum Products Industry » (**J. Bergeron**).

FOGELS, Jake (Concordia University, géographie – inscription : janvier 2003), « Logistics Hubs in the Caribbean, the case of Freeport and Port of Spain » (**B. Slack**).

FORTIN, Maxime (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : 2002), « Modèles de tarification avec congestion » (**P. Marcotte** et **G. Savard**).

GAGNÉ, Ghislain-Louis (HEC Montréal, logistique - inscription : septembre 2001), « L'amplification de la variabilité de la demande : une étude de cas » (**J.-F. Cordeau** et **S. Landry**).

GHALLEB, Nabil (HEC Montréal, finance - inscription : juillet 2002), « Effets des variables macroéconomiques sur le risque de crédit » (**G. Dionne**). Bourse de la Tunisie.

GHARSALLI, Naoufel (Université du Québec, École de technologie de l'information - inscription : septembre 2001), « Conception de système d'aide à la décision pour les transitaires » (**T. G. Crainic**).

GHITA, Stella (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2000), « Aviseurs indépendants pour les transporteurs routiers participant aux marchés électroniques » (**M. Gendreau** et **T. G. Crainic**).

GILLENWATER, Stéphanie (HEC Montréal, logistique - inscription : janvier 2001), « Développement d'une heuristique pour un problèmes de tournées de véhicules avec flotte hétérogène » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

GUILLEMOT, Éric Daniel Marcel (University of Manitoba, Computer Science - inscription : septembre 2001), « A Diffusion Cooperative Search Algorithm for Capacitated, Multicommodity Network Design » (**M. Toulouse** et **T. G. Crainic**).

HAJJEM, Ahlem (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2002), « Étudier la possibilité de dépister les nouveaux conducteurs de véhicules lourds à risque » (**F. Bellavance**).

HAMID, Salim (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2002), « Un modèle de génération de colonnes pour le dimentionnement de réseaux 3G » (**B. Jaumard**). Bourse d'excellence du C.R.T.

HAMZA, Mounir (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : septembre 2001). « Utilisation de techniques de data mining pour la sélection de connexions dans un réseau « peer-to-peer » (**D. Larocque**).

JACQUES, Marie-Claude (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2001), « Comparaison de la performance de différents indices de comorbidité construits à partir de bases de données administratives » (**F. Bellavance** et **J. McCusker**).

KHEMILA, Mohamed-Ali (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : mai 2001), « Simulation distribuée et commerce électronique » (**T. G. Crainic** et **P. Kropf**).

KOBAYASHI, Mari (McGill University/ MBA Japan - inscription : novembre 2002), « Forecasting the Need for New Product Development in the Printer Industry » (**V. Verter**).

LABARRE, Mélanie (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : septembre 2001). « Arbres de régression pour données longitudinales » (**D. Larocque**). Bourse FQRNT.

LACASSE-GUAY, Ève (HEC Montréal, logistique - inscription : janvier 2001), « Conception de réseaux de distribution avec demande dynamique et stochastique » (**J.-F. Cordeau**).

LACERTE, Karine (HEC Montréal, modélisation et décision - inscription : septembre 2002), « Optimisation simultanée des tailles de lots et de l'ordonnancement de la production » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

LASALLE, Geneviève (HEC Montréal, finance - inscription : septembre 2001), « Analyse du taux de recouvrement en situation de défaut » (**G. Dionne** et **M. Denault**).

LATRÉMOUILLE, Marie-Ève (Université de Montréal, géographie - inscription : 2001), « Le genre est-il une variable pertinente pour l'étude des comportements des piétons à des intersections urbaines ? » (**J.-P. Thouez**).

LEBBAH, Hocine (École Polytechnique, génie informatique - inscription : janvier 2001), « Confection d'horaires de médecins » (**G. Pesant** et **B. Gendron**).

LEVERT, Annie (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : septembre 2001), « Conduite à risque selon les infractions et points d'inaptitude et comparaison des 2 cohortes utilisatrice et non-utilisatrice de téléphone sans fil » (**U. Maag**).

LEVY, Kim (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2002), « Algorithmes d'apprentissage pour la gestion du revenu » (**P. Marcotte** et **F. Vazquez-Abad**).

LI, Xuejun (Concordia University, géographie – inscription : septembre 2001), « Reverse Logistics, a Case Study in the Pearl River Delta, PRC » (**B. Slack**).

LI, Ye (University of Manitoba, Computer Science - inscription : septembre 2001), « A Diffusion Cooperative Search Algorithm for Huperpath Partitioning » (**M. Toulouse** et **T. G. Crainic**).

LIARD, Isabelle (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2001), « L'amélioration du système d'information chez Liard industries » (**S. Lapierre**).

LIRA, Netilda (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2001) « Deflecting Routing in Optical Networks » (**B. Jaumard**).

LIU, Lifang (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2000), « Extracting Domain-Specific Term-Connections to Improve Information Retrieval Performance » (**J.-Y. Nie**).

LOISIER, Frédéric (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2000), « Courtage et recherche transparente de serveurs de négociation » (**P. Kropf**).

LUDOLPH, Henrick (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2002), « Communication Framework for Business Entities » (**P. Kropf**).

LUSSIER, Marie-Hélène (Université de Montréal, démographie - inscription : janvier 2003), « Les variations régionales de la mortalité au Canada » (**R. Bourbeau**).

MAHER, Yaghi (HEC Montréal, finance - inscription : février 2003), « Dynamic Hedging Under Transaction Costs, A New VaR Approach » (**G. Dionne**). Bourse IFM^2.

MATLOUTHI, Meriam (HEC Montréal, logistique - inscription : septembre 2002), « Gestion du transport sur demande » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

MBAYE, Malick (HEC Montréal, intelligence d'affaire - inscription : septembre 2002). « Comparaison de méthodes de sélection de variables et de méthodes ensemblistes » (**D. Larocque** et **F. Bellavance**).

MERCIER, Patricia (HEC Montréal, gestion des opérations - inscription : septembre 1999), « Mesures de qualité pour l'élaboration d'horaires cycliques de travail » (**J.-F. Cordeau** et **M.-H. Jobin**).

METHOT, Éric (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : mai 1998), « Parallélisation automatique d'algorithmes de recherche arborescente » (**T. G. Crainic**, **M. Feeley** et **B. Gendron**).

MILLET, Marie-Sandrine (HEC Montréal, logistique - inscription : septembre 2001), « Gestion des stocks et optimisation des itinéraires de livraison de fournitures médicales aux unités de soins » (**J.-F. Cordeau** et **S. Landry**).

MONFET, Rémy (HEC Montréal, logistique - inscription : septembre 2002), « Localisation de centres de tri de colis » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

NADEAU, Claudine (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2001), « Logiciel de méthodes heuristiques » (**J. A. Ferland**).

NENEHIDINI, Éric (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2001), « Planification des systèmes d'information et processus de développement dans le cadre de la mise en place du dispositif décisionnel d'intelligence d'affaires pour améliorer les outils d'aide à la décision dans une organisation technologiquement peu développée » (**F. Bellavance** et **P. Mireault**).

NOLIN, Stéphane (École Polytechnique, génie informatique - inscription : janvier 2001), « Affectation de flottes d'avions » (**G. Pesant**).

NORMANDIN, Élyse (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2002), « Les horaires des ambulanciers d'Urgence-Santé » (**M. Gendreau**, **S. Lapierre** et **P. Soriano**).

NOUNJIB, Hanaa (HEC Montréal, finance - inscription : mai 2003), « Risque de crédit » (**G. Dionne**).

OUELLET, Nathalie (HEC Montréal, logistique - inscription : septembre 2002), « Utilisation des technologies de communication pour améliorer les opérations de transport en temps réel » (**J.-F. Cordeau** et **J. Roy**).

PAQUETTE, Dominic (HEC Montréal, modélisation et décision - inscription : septembre 2000), « Un problème de localisation et de tournées se posant dans la livraison du courrier » (**G. Laporte** et **J.-F. Cordeau**).

PÉPIN, Jean-Nicolas (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : janvier 2002), « Calcul parallèle des chemins plus courts dynamiques » (**M. Florian**).

PLAMONDON, Stéphane (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2002). « Multi-agent Resource Management » (**P. Kropf**).

POMERLEAU, Yanick (École Polytechnique, génie informatique – inscription : janvier 2002), « Conception de réseaux mobiles » (**G. Pesant** et **S. Chamberland**).

POOYANIA, Raya (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2001), « Les politiques de multi-routage dans les réseaux multiservices dans le contexte d'un modèle d'optimisation pour le dimentionnement de ces réseaux » (**B. Jaumard**). Bourse d'excellence du C.R.T.

QUÉVILLON, Jean-Robert (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2000), « Résolution du problème d'horaires de médecins à l'urgence avec méthodes heuristiques » (**B. Gendron** et **J. A. Ferland**).

RAYMOND, Jean-Philippe (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : janvier 2002), « Nettoyage et jumelage de bases de données sans identification unique » (**F. Bellavance** et **P. Mireault**).

RAYMOND, Vincent (HEC Montréal, modélisation et décision - inscription : septembre 2002), « Gestion de la mission de satellites d'observation de la terre » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

RANAIVONDRAMBOLA, Andrianina (HEC Montréal, gestion des opérations - inscription : septembre 2001), « Intégration de la vidéoconférence dans la planification des voyages d'affaires » (**J. Roy**).

SHIRAI, Noriyiku (McGill University/ MBA Japan - inscription : novembre 2002), « Forecasting the Need for New Product Development in the Printer Industry » (**V. Verter**).

SIMARD, Annie (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2001), « Élaboration de modèles de prédiction des absences de longue durée à partir de bases de données administratives » (**F. Bellavance**).

SMIRES, Ali (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2000), « Expansion multi-périodes d'un réseau local de télécommunications » (**M. Gendreau**, **J.-Y. Potvin** et **P. Soriano**).

TEMIMI, Imen (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2002), « Méthodes de montée pour résoudre un problème de localisation-distribution » (**B. Gendron**).

UY, Charmaine (McGill University, Faculty of Management - inscription : avril 2003), « Waiting Time Reduction at Jewish General Hospital Emergency Department Acute Care Unit » (**V. Verter**). Bourse Centre FERASI).

VAN OMME, Nikolaj (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2002), « Problèmes de tournées sur les arcs avec objectif cumulatif » (**M. Gendreau**, **P. Soriano** et **J.-M. Rousseau**).

WALACH, Anne-Marie (HEC Montréal, option logistique - inscription : janvier 2003), « Optimisation de la distribution de produits alimentaires » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

WILLEMS, Geoffrey (HEC Montréal, Institut d'économie appliquée - inscription : septembre 2001), « Mesure de l'effet incitatif d'une tarification des eaux usées industrielles à Montréal » (**R. Gagné** et **P. Lanoie**).

XHUE, Binghua (École Polytechnique, génie informatique – inscription : 2002), Sujet à déterminer. (**P. Galinier**).

XU, Ying (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : 2000), « Gestion de l'information en temps réel pour un répartiteur de véhicules » (**I. Benyahia** et **J.-Y. Potvin**).

YACEF, Yasmine (École Polytechnique – inscription : 2003), « Évaluation multi-critères des missions de DDS-stratégique » (**M. Gamache** et **G. Savard**)

YU, Xiao (École Polytechnique, génie électrique – inscription : septembre 2002), « Routage et affectation de longueurs d'onde dans les réseaux optiques multi-fibres et avec convertisseurs » (**B. Jaumard**).

ZHANG, Zhuo (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2000), « A Domain-Specific Question Answering System – An Application in the Construction Sector » (**J.-Y. Nie**).

ZINE, Youssef (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : septembre 2000), « Dynamic Group Membership » (**P. Kropf**).

Stagiaires et visiteurs (2e et 3e cycles)

ATAYA, Imad (McGill University, Faculty of Management), « Process Improvement in Royal Victoria Hospital Birthing Center », novembre 2002 à février 2003 (**V. Verter** et **T. Boyaci**).

BOLANOS, Ricardo (McGill University, Faculty of Management), « Process Improvement in Royal Victoria Hospital Fertility Treatment Center », novembre 2002 à février 2003 (**V. Verter** et **T. Boyaci**).

BOURDON, Nicolas (Université de Technologie de Troyes), « Conception de réseaux de distribution », avril à août 2003 (**P. Soriano**).

CIRINEI, Fabien (France - Université Velenciennes), « Problèmes de tarification multiclasse », avril à juillet 2002 (**P. Marcotte**).

DARVISH, Mahshad (McGill University, Faculty of Management), « Process Improvement in Royal Victoria Medical Day Clinic », mai à août 2003 (**V. Verter**).

FERON, Thomas (France, Université de Versailles St-Quentin-en-Yvelines), « Parallélisation d'un algorithme de Branch-and-cut pour un problème de conception de réseaux avec coûts fixes et capacités », avril à septembre 2003 (**B. Gendron** et **T.G. Crainic**).

FREDERIKSEN, Rasmus Dyhr (University of Denmark, Centre for Traffic & Transportation), « Public Transport Assignment Models », novembre 2002 (**M. Florian**).

GENEST, Nathalie (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle), « Une heuristique de chaînes d'éjection pour le VRPTW », juin 2001 à décembre 2002 (**T. G. Crainic**).

KAMOUN, Yosr (France, École Nationale Supérieure d'Électronique, d'Informatique et de radiocommunication de Bordeaux (ENSEIRB)), « Comparaison de différentes politiques d'ordonnancement dans les réseaux multimédia », janvier à juin 2002 (**B. Jaumard**).

KAO, Jesse (McGill University, Faculty of Management), « Coordination of Transition to Long Term Care from Montreal General Hospital (15th floor) », mai à août 2003 (**V. Verter**).

NETO, José (France, Institut Supérieur d'Informatique, de Modélisation et de leurs Applications (ISIMA)), « Méthodes de décomposition appliquées au problème de routage et d'affectation de longueurs d'onde dans les réseaux optiques », avril à septembre 2002 (**B. Jaumard**).

PREVOST, Christophe (France, Institut national polytechnique de Grenoble), « Simulations parallèles de marchés optimistes », mars à août 2002 (**T. G. Crainic** et **M. Gendreau**).

RAYMOND, Stéphanie (France, Institut Supérieur d'Informatique, de Modélisation et de leurs Application (ISIMA)), « Une heuristique combinaison de recherche tabou et de plus courts chemins avec contraintes de ressource pour la confection automatique d'horaires d'infirmières », avril à septembre 2003 (**B. Jaumard**).

RUHLMANN, Kevin (France, Institut Supérieur d'Informatique, de Modélisation et de leurs Application (ISIMA)), « Développement d'une heuristique pour la confection automatique d'horaires de médecins », avril à septembre 2002 (**B. Jaumard**).

STIRE, Thomas (France, Institut national polytechnique de Grenoble), « Simulation d'une place de marché électronique dans le domaine du transport des marchandises », mars à août 2002 (**T. G. Crainic** et **M. Gendreau**).

Étudiants en stage d'initiation à la recherche (1er cycle)

AUTHIE, Thierry (France, Toulouse), « Conception de réseaux de télécom », 2002 (**P. Soriano**).

BONNER, Frédéric (Université de Montréal, géographie), « La correction de la distance parcourue par les piétons et cyclistes », avril à août 2003 (**J.-P. Thouez**).

BOURGAULT, Stéphanie (Université de Montréal, géographie), « Les facteurs explicatifs de la mesure d'exposition selon la distance parcourue chez les piétons à Montréal », avril à août 2003 (**J.-P. Thouez**).

BURKE, Jason (Concordia University, géographie), « Développement durable en transport maritime », avril à décembre 2003 (**C. Comtois** et **B. Slack**).

CHAMASS, Mido (École Polytechnique, génie informatique), « Conception d'un système de détection visuel pour les pompiers en cas de feu de forêts », mai à août 2003 (**S. Chamberland**).

CHANTEUX, Gael (France, Université d'Avignon), « Expansion multi-périodes d'un réseau local de télécommunications », mai à août 2003 (**M. Gendreau**, **J.-Y. Potvin** et **P. Soriano**).

CRACIUNAS, Dumitru (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle), « Calcul des charges dans un centre de coulée », mai à août 2003 (**J.-Y. Potvin**).

DISCAZEAUX, Carine (Université de Montréal, géographie), « La mesure d'exposition chez les cyclistes à Montréal », avril à août 2003 (**J.-P. Thouez**).

FORTIN, Alexandre (École Polytechnique, génie informatique), « Modèles de logique probabiliste du 1er ordre », été 2002 (**B. Jaumard**).

FUCCI, Fabrice (École Polytechnique, génie informatique), « Ilots d'algorithmes évolutionnaires hybrides pour le coloriage de graphes », septembre à décembre 2002 (**P. Galinier**).

LANNEZ, Sébastien (France, Université d'Avignon), « Modèles de réseaux de neurones en viabilité hivernale », mai à août 2003 (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**).

LEROUX, Marie-Hélène (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel), « Le risque associé à la conduite avec un téléphone cellulaire », mai à août 2002 (**F. Bellavance** et **S. Lapierre**). Bourse CRSNG.

MARÉCHAL PARENT, Jean-Sébastien (École Polytechnique, génie informatique), « Outil de gestion en-ligne de contractuels », septembre à décembre 2002 (**P. Galinier**).

NADEAU, Marie-Ève (Université de Montréal, géographie), « La mesure d'exposition au risque chez les piétons à Montréal », avril à août 2003 (**J.-P. Thouez**).

POIRIER, Louis-François (Université de Montréal, mathématiques et statistique), « Comparaisons de dossiers de conduite d'utilisateurs et non-utilisateurs de téléphones cellulaires », mai à août 2002 (**J.-F. Angers**).

PROULX, Louis-Philippe (Université de Sherbrooke), « Modèles de réseaux de neurones en viabilité hivernale », janvier à avril 2003 (**M. Gendreau**, **J.-Y. Potvin** et **P. Soriano**).

RIFFON, Joël (Université de Montréal, géographie), « La mesure d'exposition au risque selon la distance parcourue chez les piétons à Laval et Longueuil », avril à août 2003 (**J.-P. Thouez**).

THOUNY, Sébastien (École Polytechnique, génie informatique), « Soudotec », septembre à décembre 2002 (**P. Galinier**).

ANIMATION SCIENTIFIQUE

Des colloques et séminaires sont régulièrement organisés en vue de favoriser un environnement scientifique qui répond aux besoins des chercheurs, des professeurs et des étudiants du Centre.

Colloques, congrès et conférences

***13e Conférence internationale IFIP/IEEE sur les systèmes distribués : opérations et gestion (DSOM 2002),* HEC Montréal, 21-23 octobre 2002, organisateurs : Metin Feridun et Peter Kropf**

Les applications de commerce électronique prenant de plus en plus d'importance dans les affaires quotidiennes, les technologies de gestion de systèmes distribués qui supportent ces applications deviennent toujours plus importantes. La conférence DSOM, dont le thème était « Assurer la réussite des applications en affaires électroniques par la gestion de systèmes distribués », était consacrée à l'étude des technologies sous-jacentes qui sont la clé pour le succès des applications en affaires électroniques, assurant ainsi la qualité de service, la sécurité et la confiance, la gestion de services de bout en bout et l'ubiquité des services. Près de cinquante participants, en majorité de l'étranger, ont assisté aux 18 communications de la conférence.

***5e Conférence internationale sur la recherche en commerce électronique (ICECR-5),* HEC Montréal, 23-27 octobre 2002, organisateurs : Teodor Gabriel Crainic et Bezalel Gavish**

ICECR-5 offrait l'occasion aux chercheurs, autant industriels qu'universitaires de présenter les résultats de leurs études, d'échanger leurs idées et de débattre des défis, des méthodologies, des impacts des nouvelles technologies, des problèmes de traitement et de déploiement de ces technologies, des politiques et des applications avancées dans le contexte du commerce électronique. Un des objectifs poursuivis était d'ouvrir la participation à cette conférence à des chercheurs provenant de divers domaines, notamment des télécommunications, de l'informatique, des sciences de la gestion, de la recherche opérationnelle, de l'économie et du droit. La conférence a regroupé des présentations techniques, des allocutions en séances plénières par des conférenciers reconnus provenant de l'industrie et du milieu universitaire, ainsi que des tables rondes menées par l'industrie. Au total, c'est une centaine de communications qui ont été présentées aux quelque 125 participants, dont près de 80 venaient de l'extérieur du Canada.

***Atelier IMA-CRT-CRM,* « Distribution Systems : Location and Vehicle Routing », Université de Montréal, 2-6 décembre 2002, organisateurs : Michel Gendreau et Gilbert Laporte**

Cet atelier se penchait sur diverses questions se rapportant aux systèmes de distribution qui sont devenus d'une importance majeure sur le plan économique, notamment en raison de la croissance du commerce international et du volume des déplacements. Les thèmes abordés dans cet atelier portaient sur les tournées de véhicules, la localisation, les aspects économiques, les politiques de prix, le commerce électronique, la gestion de flottes, les télécommunications et la synthèse de réseaux. L'atelier a regroupé vingt experts venant du C.R.T et de l'étranger qui ont présenté des exposés pléniers faisant la synthèse de l'état actuel des connaissances dans leur domaine d'expertise propre. Une quarantaine de personnes, dont de nombreux étudiants, ont assisté à ces présentations.

***Cinquième atelier international sur l'intégration de techniques d'intelligence artificielle et de recherche opérationnelle en programmation par contraintes pour les problèmes d'optimisation combinatoire (CP-AI-OR'03),* Hôtel Crowne Plaza, Montréal, 8-10 mai 2003, organisateurs : Michel Gendreau, Gilles Pesant et Louis-Martin Rousseau**

Cet atelier portait sur le développement de méthodologies innovatrices dans le domaine de l'informatique et de la recherche opérationnelle pour la résolution de problèmes combinatoires de grande taille rencontrés dans de nombreux secteurs d'activité industrielle, dont notamment la conception de réseaux de transport et de télécommunications, la gestion de flottes de véhicules en transport terrestre ou aérien, la fabrication d'horaires de travail et l'ordonnancement de tâches dans les usines. L'objet spécifique de l'atelier était l'étude de méthodes hybrides combinant des

approches issues de la recherche opérationnelle avec celles proposées plus récemment dans les domaines de l'intelligence artificielle et de la programmation par contraintes. Ces méthodes hybrides visent à exploiter les forces souvent complémentaires des techniques développées dans chaque domaine et ainsi à transcender leurs limites, notamment dans le contexte d'applications industrielles qui font intervenir des considérations diverses échappant à une modélisation standard du problème. 23 communications ont été présentées à la cinquantaine de participants de l'atelier.

Séminaires du C.R.T.

NICKEL, Stefan (Fraunhofer Institute for Industrial Mathematics, Allemagne) « **Mathematical Programming Models for Strategic Supply Chain Planning and Design** », 11 juin 2002.

Séminaires du Laboratoire sur la sécurité des transports du C.R.T., 18 juin 2002:

- DIONNE, Georges, DESJARDINS, Denise « **Analyse du risque des flottes de véhicules lourds** ».
- GOU, Michel, CLÉMENT, Bernard, BIRIKUNDA VIYI, S., BELLAVIGNA, Olivier « **Les retombées de la recherche : Incidence de l'état mécanique des poids lourds sur la sécurité routière** ».
- THOUEZ, Jean-Pierre, BÉLANGER BONNEAU, Hélène, BERGERON, Jacques, BOURBEAU, Robert, RANNOU, André « **Analyse des comportements des piétons et des automobilistes à l'égard des piétons au Québec et en Ontario** ».
- BERGERON, Jacques « **Principales études en cours à l'aide du simulateur de conduite** ».
- LABERGE-NADEAU, Claire « **L'usage de la téléphonie mobile au volant et le dossier de conduite : 5 volets** ».
- ANGERS, Jean-François « **Risque d'accident et l'action de téléphoner à l'aide d'analyses bayésiennes** ».
- BELLAVANCE, François « **La méthode du chassé-croisé (case cross-over) surestime-t-elle le risque réel** ».

ANILY, Shoshana (Tel-Aviv University, Israel) « **Shipping Multiple-Items by Capacitated Vehicles – An Optimal Dynamic Programming Approach** », 11 septembre 2002.

FERNANDEZ, Elena (Universitat Politècnica de Catalunya, Espagne) « **On the Undirected Rural Postman Problem : Tight Bounds Based on a New Formulation** », 25 septembre 2002.

GENTILE, Guido (Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Italie) « **A Within-Day Dynamic Traffic Assignment Model for Urban Road Networks** », 16 octobre 2002.

WOLFLER-CALVO, Roberto (Université de Technologie de Troyes, France) « **The Multiple Colored TSP** », 30 octobre 2002.

ANKER NIELSEN, Otto (University of Denmark, Danemark) « **Public Transport Models** », 22 novembre 2002.

ANKER NIELSEN, Otto (University of Denmark, Danemark) « **Behavioural Responses of Pricing Schemes – Results and Models Based on a GPS-based Field Experiment** », 27 novembre 2002.

FAVREAU, Jean (Institut canadien de recherches en génie forestier (FERIC)) « **Les problèmes de logistique dans les opérations forestières au Canada** », 9 janvier 2003.

KIM, Kap Hwan (Pusan National University, Corée) « **OR Applications to Operational Problems in Container Terminals** », 29 janvier 2003.

N'ZUE, Antoine Kouadio (département de médecine sociale et préventive, Université de Montréal) « **Évaluation du système de gestion autoroutière de Montréal sur les accidents et sur les délais d'intervention des services d'urgence** », 7 mars 2003.

Séminaires du Laboratoire sur la sécurité des transports du C.R.T., 15 avril 2003 :

- KUNCYTE, Rolanda, LABERGE-NADEAU, Claire, BERNARD, Huguette, READ, John Arthur, MESSIER, Stéphane, N'KUBA, Joseph « **Évaluation des certificats de formation pour le transport des matières dangereuses – Phases I et II** ».

- DIONNE, Georges, FLUET, Claude-Denys, DESJARDINS, Denise, MESSIER Stéphane « **Perception du risque d'être arrêté pour capacités affaiblies** ».

- DIONNE, Georges, ANGERS, Jean-François, DESJARDINS, Denise « **Calcul des primes d'assurance des véhicules appartenant à une flotte** ».

N'GUESSAN, Assi (École Polytechnique Universitaire de Lille I, France) « **Estimation de l'effet moyen d'une mesure de sécurité routière en présence de données de contrôle aléatoires** », 9 mai 2003.

REGIN, Jean-Charles (ILOG Sophia-Antipolis, France) « **Intégration d'algorithmes de recherche opérationnelle en programmation par contraintes** », 12 mai 2003.

COLLABORATIONS SCIENTIFIQUES

Dans le cadre de ces collaborations, des membres du C.R.T. effectuent chaque année des visites et des séjours de recherche dans d'autres organismes. Réciproquement, plusieurs collaborateurs de l'extérieur sont reçus au C.R.T.

Visiteurs

ANILY, Shoshana	Tel-Aviv University, Israel
BROTCORNE, Luce	Université de Valenciennes, France
BRUNO, Giuseppe	Università di Napoli Federico II, Italie
CANÓS-DARÓS, Maria-José	Universitat de Valencia, Espagne
CEPEDA, Manuel	Universidad de Conceptión, Chili
COMINETTI, Roberto	Universidad de Chili, Chili
FERNANDEZ, Elena	Universitat Politècnica de Catalunya, Espagne
GENTILE, Guido	Universidà di Roma « La Sapienza », Italie
GRIBKOVSKAIA, Irina	Molde University College, Norvège
HALSKAU, Oyvind	Molde University College, Norvège
HEARN, Donald W.	University of Florida, Floride, États-Unis
KIM, Kap Hwan	Pusan National University, Corée
MUSOLINO, Giuseppe	Università « Mediterranea » de Reggio Calabria, Italie
NICKEL, Stefan	Fraunhofer Institut für Techno- und Wirtschaftsmathematik, Allemagne
N'GUESSAN, Assi	Université de Lille 1, France
RICCIARDI, Nicoletta	Università di Roma « La Sapienza », Italie
TOULOUSE, Michel	University of Manitoba, Canada
WOLFLER-CALVO, Roberto	Université de technologie Troyes, France
ZHU, Daoli	Fudan University, Chine

Collaborations de l'extérieur

Groupes de chercheurs

Australian National University, Australie
Centre de recherche sur les technologies de l'organisation réseau (CENTOR), Québec
East China Normal University, Chine
École des Mines de Nantes, France
Erasmus University, Maritime Economics, Rotterdam, Pays-Bas
Facultés Universitaires Notre-Dame de la Paix, Namur, Belgique
Gansu University of Technology, Chine
Groupe d'études et de recherche en analyse de décisions (GERAD), Montréal
Groupe de recherches GRIM (Groupe de Recherche en Informatique Mobile), département de génie informatique, École Polytechnique de Montréal
Hong Kong University of Science and Technology, Hong Kong
Linköping University, Suède
Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, Etats-Unis
Max Planck Institute for Demographic Research, Rostock, Allemagne
Monash University, Victoria, Australie
Northeastern University, Boston, États-Unis
Ohio State University, Columbus, Ohio, États-Unis
Politecnico di Milano, Italie
Politecnico di Torino, Informatica, Italie

Pontificia Universidade Catolica do Rio de Janeiro, Brésil
Princeton University, États-Unis
Serbian Academy of Science and Arts, Mathematical Institute, Yougoslavie
Service de Mathématiques de la gestion (SMG), Université Libre de Bruxelles, Belgique
Simon Fraser University, Colombie Britannique, Canada
Slippery Rock University, Pennsylvanie, États-Unis
St. Mary's University, Halifax, Canada
Université Blaise Pascal, Clermont-Ferrand, France
Universidad de Chile, Santiago, Chili
Universidad de Conceptión, Chili
Universidad Técnicá Federico Santa Maria, Santiago, Chile
Università degli Studi di Napoli Federico II, Naples, Italie
Università degli Studi di Perugia, Dipartimento di Ingegneria Elettronica e dell'Informazione, Italie
Università degli Studi di Pisa, Dipartamento di Informatica, Pise, Italie
Università degli Studi di Roma « La Sapienza », Italie
Un versità della Calabria, Cosenza, Italie
Università di Lecce, Italie
Universitat Politecnica de Catalunya, Barcelone, Espagne
Université de Nantes, France
Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, France
Université du Havre, France
Université Laval, Québec, Canada
Université Paris X-Nanterre, France
University College, Molde, Norvège
University of Alberta, Canada
University of Antwerp, Belgique
University of British Columbia, Canada
University of California, Department of Demography, Californie, États-Unis
University of Hong Kong, Hong Kong
University of Shanghai for Science & Technology, Chine
University of Victoria, Canada
Zhongshan University, Center for Urban and Regional Studies, Chine

Organismes publics ou privés

Association québécoise du transport et des routes (A.Q.T.R.), Canada
Hôpital de Montréal pour les enfants et Réseau en santé respiratoire du Québec (FRSQ), Canada
ILOG inc., Paris, France
Institut de la statistique du Québec - Direction Santé Québec, Canada
Les Consultants INRO Inc., Montréal, Canada
Ministère de la Défense, Canada
Ministère des Transports du Québec, Canada
Organisation mondiale de la santé, Suisse, et Réseau francophone de prévention des traumatismes (international, mais France et Belgique en particulier)
Statistique Canada, Divisions de la démographie et des statistiques sur la santé, Canada
Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), Canada
Transports Canada, Canada

RAYONNEMENT DES MEMBRES

Le rayonnement du C.R.T. se manifeste par les prix et les distinctions que méritent ses membres ainsi que par la participation de ces derniers à la vie scientifique locale, nationale et internationale. Cette participation prend des formes diverses comme l'organisation de congrès et de colloques, la participation à des expositions ou à des activités scientifiques, à des comités de rédaction de revues scientifiques ou aux conseils et comités d'associations scientifiques ou professionnelles, etc.

Prix et distinctions

COMTOIS, Claude
- *Prix Magnolia* (Bai Yu Lan), *coopération et développement*, Shanghai, 2002.

CORDEAU, Jean-François
- *Prix Jeune Chercheur*, HEC Montréal, novembre 2002.

DIONNE, Georges
- *Prix Kulp-Wright 2002*, American Risk and Insurance Association, pour l'ouvrage : *Handbook of Insurance*.

FLORIAN, Michael
- Nomination de Membre Émérite, *Transportation Research Board's Committee on Transportation Network Modeling*, octobre 2002.

GENDREAU, Michel
- Finaliste, *Challenge ROADEF 2003* (équipe avec B. Jaumard et R. Moreno).

LAPORTE, Gilbert
- Deuxième Prix, *Challenge ROADEF 2003*, Avignon, France, février 2003, « Optimisation de la mission d'un satellite d'observation de la terre », J.-F. Cordeau et G. Laporte.
- Deuxième Prix, *Prix de la pratique*, Société canadienne de recherche opérationnelle, Toronto, juin 2002, « Solving a Home Care Districting Problem in an Urban Setting », M. Blais, S. Lapierre et G. Laporte

Participation aux activités scientifiques

BERGERON, Michel
- Membre de la direction *Sécurité dans les transports* de l'Association québécoise du transport et des routes
- Membre du Comité d'organisation, *16th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety*, Montréal, août 2002.

BOURBEAU, Robert
- Membre, comité de lecture : *Population and Development Review, Demography / Les Cahiers québécois de démographie*, 2002-2003.
- Membre, « Scientific Review Board », *Demographic Research*, depuis 2001.
- Membre, comité de rédaction, *Cahiers québécois de démographie*, depuis 1991.
- Adjoint au directeur, *Cahiers québécois de démographie*, depuis 2000.
- Membre, « Advisory Committee on Research on Longevity and Mortality in the US », *Duke University*, Caroline du Nord, États-Unis, 2002.
- Membre, comité consultatif de la statistique et de la recherché démographiques, *Statistique Canada*, depuis 1992.
- Membre, *Association des démographes du Québec*, depuis 1973.
- Membre, *Association internationale des démographes de langue française*, depuis 1987.
- Membre, *Union internationale pour l'étude scientifique de la population*, depuis 1983.
- Membre régulier, *Population Association of America*, depuis 1973.

CHAMBERLAND, Steven

- Président associé au programme technique de conférences :
  - o *IEEE Canadian Conference on Electrical and Computer Engineering (CCECE)*, 2003.
  - o *2nd International Conference on AD-HOC Networks and Wireless Systems*, 2003.
- Participation à l'évaluation d'articles de revues scientifiques :*IEEE Canadian Communication Letters, INFOR, Computers and Operations Research.*

COMTOIS, Claude

- Examinateur externe, prix de la recherche scientifique, *ACFAS*, 2002-2003.
- Membre, comité de rédaction des revues scientifiques : *Economic Geography, Perspectives Chinoises, Canadian Geographer, Journal of Transport Geography, Canadian Journal of Development Studies, Cahiers de géographie du Québec.*
- Professeur invité, *University of Shanghai for Science and Technology*, depuis 2000.
- Professeur consultant, *Gansu University of Technology*, depuis 1999.
- Chercheur associé, *Université de la Colombie-Britannique*, depuis 1997.
- Professeur consultant, *East China Normal University*, depuis 1993.

CORDEAU, Jean-François

- Rédacteur associé, *INFOR.*
- Membre, comité éditorial, *Computers & Operations Research.*

CRAINIC, Teodor Gabriel

- Organisation de congrès et colloques :
  - o Membre, comité scientifique, *Odysseus 2003 – Second International Workshop on Freight Transportation and Logistics, Mondello (Palermo)*, Italie, 27-30 mai 2003.
  - o Membre, comité scientifique, *AIRO Winter 2003 – Communication and Transportation Network Optimization*, Champoluc-Ayas, Italie, 10-15 février 2003.
  - o Organisateur, deux sessions Network Optimization du cluster Optimization Section – Network Optimization et de la session Parallel Metaheuristics du cluster INFORMS Computing Society, *INFORMS National Meeting*, San José, Californie, 17-20 novembre 2002.
  - o Coprésident, *ICECR-5 : The 5th International Conference on Electronic Commerce Research*, Montréal, 23-27 octobre 2002.
  - o Organisateur, groupe de sessions ("cluster") Transportation, *IFORS 2002 – The 16th Triennial Conference of the International Federation of Operational Research Societies*, Édimbourg, Royaume-Uni, 8-12 juillet 2002.
- Comités de rédaction :
  - o Area Editor Parallel Computing, *Journal of Heuristics*, Kluwer Academic Publishers.
  - o North American Editor, *Journal of Mathematical Modelling and Algorithms*, Kluwer Academic Publishers.
  - o Membre, Editorial Advisory Board, *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, Pergamon Press.
- Administration au sein de sociétés savantes :
  - o Représentant, Division D, *Subdivision Council of INFORMS.*
  - o Membre, conseil du EURO Working Group, *PAREO - Parallel Processing in Operations Research.*
- Professeur associé, Molde University College, Norvège.

DIONNE, Georges

- Organisateur, conférence « Perspectives de carrière en finance, gestion des risques et ingénierie financière », HEC Montréal, 19 mars 2003.
- Directeur, *Collection Société canadienne de science économique.*
- Membre, comité de rédaction des revues internationales : *Journal of Risk and Insurance; Journal of Risk and Uncertainty; Geneva Papers on Risk and Insurance Theory; Risques; Annales d'Économie et de Statistique.*
- Secrétaire trésorier, *Société canadienne de science économique*, depuis 1999.
- Chercheur associé, Chaire d'économie d'assurance, Université Paris X-Nanterre, France.

DSSOULI, Rachida

- Coprésidente, *Concordia Summer School of Communication Software Engineering*, août 2002.
- Coprésidente, *Prestigious Concordia Workshop on Communication Software Engineering*, août 2002.
- Membre, comités de programme des congrès : *SAR'2003, CFIP 2003*.

FERLAND, Jacques A.

- Éditeur associé, *Revue RAIRO-recherche opérationnelle*, depuis 1992.
- Membre, comité de programme, congrès *ROADEF*, Avignon, France, février 2003.
- Membre, comité international, congrès *XI CLAIO*, Concepción, Chili, octobre 2002.
- Membre, comité de programme, congrès *CIRO'02*, Marrakech, Maroc, juin 2002.
- Membre, comité aviseur, congrès *GCM 7*, Hanoi, août 2002.

FLORIAN, Michael

- Membre, comité de programme, *10th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems*, Tokyo, Japon, 2003.
- Membre, comité éditorial, *International Transactions on Operations Research*.
- Membre, comité editorial, *Transport Policy*.
- Membre, comité éditorial, *Transportation Science*.

GAGNÉ, Robert

- Président désigné de la Société Canadienne de Science Economique (responsable de l'organisation du congrès de mai 2003 à Montréal).
- Vice-président, Gouvernance au CIRANO.
- Membre des comités des revues *Assurances* et *L'Actualité économique*.

GALINIER, Philippe

- Membre, comité de programme, *Journées Nationales sur la résolution pratique de problèmes NP-Complets*, juin 2002.

GENDREAU, Michel

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
  - Vice-président, *International Federation of Operational Research Societies*, 2001-2003.
  - Membre, comité « Transportation Network Modeling », *Transportation Research Board*, depuis 1991.
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Area Editor « Heuristic Search and Learning », *INFORMS Journal on Computing*.
  - Rédacteur en chef, *INFOR*.
  - Rédacteur associé, *Journal of Heuristics*; *Transportation Science*.
- Participation à l'organisation de congrès, colloques et séminaires :
  - Membre, comité d'organisation: *Fifth International Workshop on Integration of AI and OR Techniques in Constraint Programming for Combinatorial Optimization Problems (CP-AI-OR '03)*, Montréal, 8-10 mai 2003.
  - Membre, comité d'organisation *ICECR-5 : The 5th International Conference on Electronic Commerce Research*, Montréal, 23-27 octobre 2002.
  - Membre, comités de programme ou d'accompagnement scientifique des congrès : *Odysseus 2003* (Palerme, mai 2003), *ROADEF* (Avignon, février 2003), *ICORD' 2002* (Madras, décembre 2002), *XII CLAIO* (Concepcion, octobre 2002), *ANTS' 2002* (Bruxelles, septembre 2002), *IFORS XVI* (Edinburgh, juillet 2002); *IWH 02* (Beijing, juillet 2002), *GECCO-2002* (New York, juillet 2002).

GENDRON, Bernard

- Chercheur principal, *ILOG inc.*, Paris, janvier-août 2003.
- Professeur visiteur, Dipartimento di informatica, Universita di Pisa, mai 2003.
- Professeur visiteur, département d'informatique, Université de Versailles-St-Quentin-en-Yvelines, mars 2003.

- Président, *INFORMS Section on Transportation Science & Logistics*, depuis novembre 2002.
- Membre du conseil, *Société canadienne de recherche opérationnelle*, depuis 2002.
- Président, *INFORMS Transportation Science Section*, 2001-2002 (jusqu'en novembre 2002).
- Président, section locale de Montréal, *Société canadienne de recherche opérationnelle*, depuis 2001.
- Membre, comité de programme, *Fifth International Workshop on Integration of AI and OR Techniques in Constraint Programming for Combinatorial Optimization Problems (CP-AI-OR '03)*, Montréal, 8-10 mai 2003.
- Membre, comité organisateur, *Workshop on Parallel Branch-and-Bound*, Versailles, France, 27-28 janvier 2003.

JAUMARD, Brigitte

- Membre, comité Chantier de la relève et conseil exécutif, 2002-2003; conseil d'aministration, 2001-2004, *Fonds québécois de la recherche sur la nature et les technologies (FQRNT)*.
- Membre, comité ARP génie/science, *ministère de la Défense Nationale*, 1999-2004.
- Présidente, comité de programme, *1ère Conférence francophone en gestion hospitalière*, Lyon, France, 11-12 janvier 2003.
- Membre, comité du programme technique, *13th IFIP International Workshop on Distributed Systems : Operations & Management*, 'Making e-Commerce and e-Business successful through Management', Montréal 21-23 octobre 2002.

KELLER, Rudolf K.

- Membre, comité de programme :
  - o *25th International Conference on Software Engineering (ICSE - 2003)*, Portland, États-Unis, 3-10 mai 2003.
  - o *5th International Conference on Electronic Commerce Research (ICECR – 2002)*, Montréal, 23-26 octobre 2002.
  - o *13th International Conference and Workshop on Database and Expert Systems Applications (DEXA – 2002)*, Aix-en-Provence, France, 2-6 septembre 2002.
  - o *26th Annual International Computer Software and Application Conference (COMPSAC – 2002)*, Oxford, Royaume – Uni, 26-29 août 2002.

KROPF, Peter

- Membre, comité de programme, *Innovative Internet Computing Systems*, Allemagne, juin 2002.
- Membre, comité de direction et organisateur des congrès :
  - o *ICECR-5*, Montréal, octobre 2002.
  - o 13th IEEE/IFIP International Workshop on Distributed Systems : Operations and Management, Montréal, octobre 2002.

LABERGE-NADEAU, Claire

- Membre, administratrice et membre fondateur, *Association canadienne des professionnels en sécurité routière/Canadian Association of Road Safety Professionals CARSP/ACOSER*, depuis 1985 ; membre, comité « Les priorités pour le Canada en sécurité routière , depuis 1995.
- Médecin expert pour la prévention des traumatismes, *Organisation mondiale de la santé (OMS)*, depuis 1986.
- Gouverneur à vie, *Corporation de l'Hôpital Ste-Justine*, depuis 1976.
- Présidente, *Institut général des services de santé*, depuis 1980.
- Membre, *Fondation Thérèse Casgrain*, depuis 1985.
- Membre, conseil d'administration, *Prix d'innovation Manning*, depuis 1991.
- Membre, comité scientifique international, *Recherche, Transports, Sécurité*, INRETS, France, depuis 1990.
- Déléguée, *Association canadienne d'éducation des adultes des universités de langue française (ACDAULF)*, depuis 1992.

LAPORTE, Gilbert

- Rédacteur en chef, *Computers & Operations Research.*
- Rédacteur associé ou membre du bureau éditorial des revues : *Operations Research; Transportation Science; Journal of the Operational Research Society; IIE Transactions; International Journal of Operations and Quantitative Management; Management International; Pesquisa Operacional; International Journal of Flexible Manufacturing Systems; CTT Refereed Paper Series in Transport and Traffic; Opsearch, e-Locator.*
- Co-rédacteur invité (avec Roberto Musmanno), numéro de la revue *Parallel Computing* (vol. 29, no 3, 2003) sur le thème « Parallel Computing in Logistics ».
- Membre, *Collège des évaluateurs des Chaires de recherche du Canada.*
- Membre, jury, *Prix du Ministre.*
- Professeur invité, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, France, avril, mai 2003.
- Professeur invité, *Università della Calabria*, Italie, décembre 2002.
- Professeur associé, *University of Alberta.*
- Fellow, *Center for Management of Operations and Logistics*, University of Texas at Austin.

MARCOTTE, Patrice

- Coorganisateur, *Colloque RM2003 : Atelier sur la gestion du revenu*, Montréal, 15-16 mai 2003.

PESANT, Gilles

- Rédacteur associé, *Journal of Heuristics.*
- Membre, *ACM.*
- Membre, Comité d'organisation, *Fifth International Workshop on Integration of AI and OR Techniques in Constraint Programming for Combinatorial Optimization Problems (CP-AI-OR '03)*, Montréal, 8-10 mai 2003.

POTVIN, Jean-Yves

- Rédacteur associé des revues : *INFORMS Journal on Computing; Journal of Heuristics; Journal of Scheduling.*
- Membre, comité éditorial, *Computers & Operations Research.*
- Rédacteur invité, *Transportation Science*, numéro spécial « Real-Time Fleet Management ».
- Rédacteur invité, *Journal of Heuristics*, numéro spécial « Supply Chain and Distribution Management ».
- Membre, comité aviseur, *Multidisciplinary International Conference on Scheduling Theory and Applications (MISTA).*
- Membre, comité de programme, *Genetic and Evolutionary Computation Conference (GECCO).*

ROY, Jacques

- Coorganisateur (avec R. Gagné), *Semaine HEC*, série de conférences sur le thème du transport, HEC Montréal, 18-21 novembre 2002.

SAVARD, Gilles

- Coorganisateur, *Colloque RM2003 : Atelier sur la gestion du revenu*, Montréal, 15-16 mai 2003.

SLACK, Brian

- Coorganisateur (avec A. Frémont), *Seminar on Maritime Transport, Globalisation, Regional Integration and Territorial Development*, Le Havre, France, mai 2003.

SORIANO, Patrick

- Éditeur associé, *INFOR*
- Membre du comité d'évaluation scientifique, Programme de soutien aux équipes de recherche, Fonds FCAR, Comité Science naturelles et génie, concours 2001-2002.
- Organisateur de bloc de sessions sur la planification des télécommunications :
  - *IFORS concerence*, Édimbourg, Écosse, 8-12 juillet 2002
  - *CORS/SCRO conference*, Toronto, 2-5 juillet 2002

THOUEZ, Jean-Pierre

- Chercheur invité, *Centre de recherche hospitalier Mère-Enfant*, Hôpital Ste-Justine, depuis 1999.

VEDAT, Verter

- Président, comité de programme, *International Symposium on Locational Decisions (ISOLDE IX)*, Fredericton/St. Andrews, juin 2002.
- Membre, comité scientifique, *4. Int. Meeting for Research in Logistics*, Lisbonne, octobre 2002.
- Membre, bureau éditorial, *Canadian Journal of Administrative Sciences, Operations and Decision Sciences Area*, depuis novembre 2002.
- Membre, comité de rédaction des revues internationales : *Environmental Modeling & Assessment; European Journal of Operational Research; International Journal of Computer Integrated Manufacturing; Annals of Operations Research; Transportation Science; Naval Research Logistic; IIE Transactions; Transportation Science; European Journal of Operational Research.*

RESSOURCES FINANCIÈRES

Sommaire du financement

Infrastructure et dégagements ..... ***448 150 $***

Cette catégorie comprend les subventions obtenues chaque année pour couvrir les dégagements de professeurs d'une partie de leurs tâches d'enseignement, ainsi que les frais de fonctionnement réguliers et « autres dépenses de base» du Centre. Ces frais incluent la direction administrative, le secrétariat, le soutien informatique de base, l'entretien de différents équipements, le matériel de bureau, certains frais de représentation, etc.

Subventions de recherche ..... ***2 098 051 $***

Cette catégorie comprend les subventions de recherche obtenues pour la réalisation d'activités de recherche bien définies, cela dans le cadre des normes, conditions et règles prescrites par les organismes subventionnaires. Ces subventions supportent essentiellement le financement des étudiants et des professionnels impliqués dans les projets de recherche, ainsi que les dépenses connexes comme les participations aux congrès, la documentation, les fournitures, etc. L'acquisition de certains équipements est parfois incluse dans ces subventions.

Contrats de recherche ..... ***811 561 $***

Cette catégorie couvre les contrats de recherche obtenus pour la réalisation d'activités de recherche bien identifiées et négociées avec un organisme, une institution ou une compagnie. Ces contrats supportent, comme les subventions, toutes les dépenses encourues pour leur réalisation.

Redevances ..... ***62 401 $***

Cette catégorie représente les sommes versées au Centre par la compagnie responsable de l'exploitation commerciale de certains logiciels développés au C.R.T.

Total **3 420 163 $**

Évolution du financement

Le tableau ci-dessous présente l'évolution du financement attribué au Centre et à ses membres au cours des cinq dernières années pour chacune des catégories identifiées précédemment.

Catégorie	*1998-1999*	*1999-2000*	*2000-2001*	*2001-2002*	*2002-2003*
Infrastructure et dégagements					
•Fonctionnement	430 150 $	445 150 $	464 968 $	448 150 $	448 150 $
•Équipement		50 000 $	—	—	—
Subventions					
•Projets	2 042 513 $	2 524 926 $	2 404 337 $	3 328 967 $	2 056 824 $
•Équipement		2 870 516 $	199 460 $	101 090 $	41 227 $
Contrats	413 753 $	1 063 916 $	793 691 $	494 747 $	811 561 $
Redevances	89 257 $	46 585$	63 075 $	42 755 $	62 401 $

Détail du financement[1]

1. INFRASTRUCTURE et DÉGAGEMENTS

Université de Montréal			
CÉDAR			200 000
École des Hautes Études Commerciales			23 150
École Polytechnique			15 000
Fonds québécois de recherche sur la nature et les technologies			
Programme Centres de recherche			
Infrastructure			210 000
Total des subventions d'infrastructure et dégagements			**448 150 $**

2. SUBVENTIONS DE RECHERCHE

Agence canadienne de développement international (ACDI)			
Programme spécial de consolidation des liens universitaires			
Urban and Regional Transport and Communication Systems Training, Research and Management : Partnership Project between Montreal, Vancouver, Shanghai, Guangzhou and Lanzhou (coord. Chine: B. Fan, H. Zu, J. Huang, Q. Wu et al.)	Comtois, C. Johnson, G. (UBC)		24 302
Centre universitaire de santé McGill			
Amélioration et déploiement pilote du logiciel IRIS de confection d'horaires d'infirmières dans diverses unités du MUHC	Jaumard, B.		70 000
Conseil de recherches en sciences humaines du Canada (CRSH)			
Programme Subventions ordinaires			
Risque de crédit	Dionne, G.	42 500	
Regional Container Shipping Networks: Adjustment and Adaptation to Global Forces	Slack, B Comtois, C. McCalla, R.	23 876	
Resource Recovery for Environmental Sustainability and Competitiveness	Verter, V. Boyaci, T.	16 250	82 626
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG)			
Partenariat avec le ministère de la Défense nationale			
Decision Support Systems for Simultaneous Aircraft and Crew Scheduling "phase 2"	Savard, G. Cordeau, J.-F. Desaulniers, G. Desrosiers, J. Soumis, F.		38 400

[1] Certains projets s'échelonnent sur plusieurs années; tous les montants indiqués dans ce tableau représentent ceux reçus pour l'exercice 2002-2003 seulement. Dans le cas des subventions et contrats d'équipes, seule la part des chercheurs du C.R.T. est indiquée dans ce tableau et n'est pas nécessairement administrée par le Centre.

Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG) (suite)

Programme Projet stratégique

Synthesis of Agile Photonics Networks with Stochastic Demand	Sanso, B. Chamberland, S. Girard, A. Vasquez-Abad, F.	18 750

Programme Subvention individuelle

Robust Statistical Methods for Cross-Over Trials and Meta-Analysis of Multinomial Outcomes	Bellavance, F.	9 450
Design of Algorithms. Application to Production and Telecommunications Planning Problems	Bourjolly, J.-M.	22 500
Expansion globale des réseaux de télécommunications avec contraintes de fiabilité et de qualité de service	Chamberland, S.	13 625
Méthodes de décomposition pour la planification intégrée en logistique et en transport	Cordeau, J.-F.	17 785
Models and Methods for Transportation Planning and Operations	Crainic, T.	46 455
Systematic Creation and Testing of Communication Services: Quality Driven Methods	Dssouli, R.	28 000
Méthodes heuristiques et programmation mathématique	Ferland, J.	52 000
Nonlinear Network Optimization Methods on Static and Temporal Networks	Florian, M.	72 400
Métaheuristiques pour la résolution de problèmes sous contraintes	Galinier, P.	15 000
Applications de la recherche opérationnelle en transport et en télécommunications	Gendreau, M.	50 400
Models and Methods for Network Design Problems	Gendron, B.	26 406
Contributions de l'optimisation en ingénierie	Jaumard, B.	53 900
System Services for Global Computing	Kropf, P.	12 600
Health Care Logistics	Lapierre, S.	14 670
Logistics	Laporte, G.	73 400
Nonparametric Methods for Multivariate and Dependent Data	Larocque, D.	13 000
Programmation mathématique et calculs d'équilibre dans des systèmes hiérarchisés	Marcotte, P.	44 988
Méthodes de programmation par contraintes pour la résolution de problèmes combinatoires	Pesant, G.	21 000
Métaheuristiques pour des problèmes d'optimisation en temps réel	Potvin, J.-Y.	34 400

Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG) (suite)

Vehicle and Crew Scheduling Problems in the Transportation Sector	Rousseau, J.- M.	19 635	
Programmation mathématique à deux niveaux et modèles de tarification	Savard, G.	30 318	
Optimization Methods for Telecommunications and Transportation Problems	Soriano, P.	27 560	
Integrated Models for Designing Manufacturing and Service Facilities	Verter, V.	24 450	723 942
Programme Accès aux installations majeures			
Réseau québécois de calcul de haute performance (RQCHP) Un montant global de 240 000 $ a été attribué à 22 chercheurs provenant de l'U. de Montréal, de HEC Montréal, de Polytechnique et de l'U. de Sherbrooke.	Lewis, L. + 21 chercheurs		32 727
Programme Réseaux de centres d'excellence			
Auto21 - L'automobile du XXIe siècle Un montant de 3 689 250 $ a été attribué à plus de 200 chercheurs provenant de 31 universités, dont une partie allouée au projet suivant :			
Epidemiological Population-Based Study of Side-Impact Crashes Involving One or Two Vehicles in Quebec, 1999-2002	Laberge-Nadeau, C.	44 970	
MITACS - Les mathématiques des technologies de l'information et des systèmes complexes Un montant de 3 009 000 $ a été attribué à 53 chercheurs provenant de 26 universités, dont une partie allouée au projet suivant :			
A Bilevel Programming Approach to Revenue Management in the Airline Industry	Marcotte, P. Savard, G.	50 000	94 970
Projet de recherche concertée sur la santé			
Confection automatique d'horaires dans les établissements de santé	Jaumard, B. Ferland, J., Galinier, P. Gendreau, M., Gendron, B. Lapierre, S., Pesant, G. Soriano, P.		90 500
Subvention de recherche et développement coopérative			
Accès convivial et systémique à l'information dans le secteur de la construction	Davidson, C. Da Sylva, L. Nie, J.-Y.	20 780	
Towards Electronic Marketplaces	Gendreau, M. Babin, G. Crainic, T. Keller, R. Kropf, P. Robert, J. Vachon, J.	192 050	212 830

Fonds québécois de recherche sur la nature et les technologies

Action concertée MTQ-SAAQ - Programme Recherche en sécurité routière

Étudier la possibilité de dépister les conducteurs de véhicules lourds à risque par les résultats aux épreuves permettant d'obtenir les permis de conduire des classes 1, 2 et 3	Bellavance, F. Dionne, G. Larocque, D.	37 463	
L'usage de la téléphonie mobile au volant et le dossier de conduite	Laberge-Nadeau, C Angers, J.-F. Bellavance, F. Latour, R. Maag, U.	14 850	
Développer une mesure d'exposition au risque des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, patineurs à roues alignées	Thouez, J.-P. Bergeron, J. Bourbeau, R. Bussière, Y.	41 193	93 506
Programme Établissement de nouveaux chercheurs			
Nouvelle approche pour la planification optimale des longueurs d'ondes dans les réseaux DWDM robustes	Chamberland, S.	15 000	
Méthodes non paramétriques pour données dépendantes multivariées et pour des contre-hypothèses unidirectionnelles	Larocque, D.	15 000	
Méthodes basées sur la programmation par contraintes pour la confection d'horaire	Pesant, G.	15 000	45 000
Programme Regroupements stratégiques			
Réseau québécois de calcul de haute performance (RQCHP) Un montant global de 410 000 $ a été attribué à 45 chercheurs provenant de l'U. de Montréal, de HEC Montréal, de Polytechnique et des U. de Laval, McGill et Sherbrooke.	Lewis, L. + 44 chercheurs		45 556
Programme Soutien aux équipes de recherche			
Modèles, méthodes et outils pour la planification et la gestion des réseaux de transport	Crainic, T. Florian, M. Nguyen, S.	49 000	
Méthodes d'optimisation combinatoire pour la résolution de problèmes de conception de réseaux	Gendron, B. Pesant, G. Soriano, P.	50 250	
Développement et application de méthodes d'optimisation en télécommunication, en intelligence artificielle et en chimie mathématique	Jaumard, B. Hansen, P.	25 000	
Méthodes d'optimisation appliquées à la gestion des transports	Laporte, G. Cordeau, J.-F. Gendreau, M. Potvin, J.-Y.	88 000	
Méthodes d'optimisation appliquées au calcul d'équilibres et à la programmation biniveau	Marcotte, P. Audet, C. Goffin, J.-L. Savard, G.	23 000	235 250

Fonds québécois de recherche sur la société et la culture

Programme Soutien aux équipes de recherche

Gestion sociale et privée des risques	Lanoie, P. Dionne, G. Dostie, B. Fluet, C.-D. François, P. Gagné, R.	44 500

Valorisation Recherche Québec (VRQ)

Soutien projets structurants

Prototypes avancés pour le commerce électronique : conception, tests et déploiement	Robert, J. + 12 chercheurs	245 192

Total des subventions de recherche	**2 098 051 $**

3. CONTRATS DE RECHERCHE

Agence métropolitaine de transport

Étude de la demande potentielle pour un train de banlieue de type SLR entre la rive-sud de Montréal et la ville de Montréal	Filiatrault, P. Roy, J.	18 458

Bombardier aéronautique

NATO Flying Training in Canada (NFTC) Program	Ferland, J.	145 000

Keops Technologies Inc.

Optimisation de l'ordonnancement dans un atelier de laminage à chaud	Gendreau, M. Potvin, J.-Y.	7 000

Laboratoires universitaires Bell (LUB)

Accès convivial et systémique à l'internet dans le secteur de la construction	Davidson, C.	47 813	
Towards Electronic Marketplaces	Gendreau, M. Babin, G. Crainic, T. Keller, R. Kropf, P. Robert, J. Vachon, J.	162 143	
Extraction d'information et génération de texte dans le cadre d'un système d'aide à la réponse à la clientèle pour Bell	Lapalme, G.	75 000	
Évaluation des flux de trafic dans un centre d'appel	Larocque, D. Bellavance, F. Vencatachellum, D	10 273	295 229

Ministère de la défense nationale			
Dynamic Decision System: Development and Implementation	Savard, G.		92 700
Ministère des finances du Québec			
Étude de la situation du transport aérien et de l'opportunité d'une desserte aéroportuaire à Montréal	Gagné, R. Roy, J.		123 500
Ministère des transports du Québec			
Analyse des fondements techniques des outils de contrôle de l'affichage publicitaire le long des routes	Bergeron, J.	25 000	
Portrait international de stratégies de navigation durable	Comtois, C. Slack, B.	20 000	
Projet ATLANTIC - Une approche thématique de réseau durable sur la télématique et les systèmes de transport intelligents	Crainic, T.	30 000	
Élaboration d'un modèle mathématique pour l'identification des taux d'épandage de matériaux déglaçants en fonction de variables prédéfinies	Gendreau, M. Potvin, J.-Y.	24 675	
			99 675
Transports Canada			
Projet ATLANTIC - Une approche thématique de réseau durable sur la télématique et les systèmes de transport intelligents	Crainic, T. Abdulhai, B. (UofT)		30 000
Total des contrats de recherche			**811 561 $**

4. REDEVANCES

Les Consultants INRO	
EMME-2	62 401
Total des redevances	**62 401 $**